

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Кудрявцев Максим Владимирович  
Должность: Проректор по образовательной деятельности  
Дата подписания: 20.03.2024  
Уникальный программный ключ:  
790a1a8df2525774421adc1fc96453f0e902bfb0

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО  
ХОЗЯЙСТВА ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**  
(Университет Вернадского)

Кафедра эксплуатации и технического сервиса машин

Принято Ученым советом  
Университета Вернадского  
«28» марта 2024 г. протокол № 9



Проректор по образовательной деятельности  
Кудрявцев М.Г.  
«28» марта 2024 г.

## Рабочая программа дисциплины

# Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы Техническая экспертиза на  
транспорте

Квалификация магистр

Форма обучения заочная

Балашиха 2024 г.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Рабочая программа дисциплины разработана *доцентом* кафедры эксплуатации и технического сервиса машин В. К. Зиминим

Рецензент: д.т.н., профессор кафедры эксплуатации и технического сервиса машин П.И. Гаджиев

# 1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП ВО индикаторами достижения компетенций

## 1.1 Перечень компетенций, формируемых учебной дисциплиной

| Код и наименование компетенции  | Планируемые результаты обучения  |
|---|--|
| <b>Общепрофессиональная компетенция ОПК-3</b> Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |  |
| ИД-1 <sub>ОПК-3</sub> Разрабатывает процессы в сфере профессиональной деятельности  | <b>Знать (З):</b> разработку процессов в сфере профессиональной деятельности   |
| ИД-2 <sub>ОПК-3</sub> Контролирует работу систем на транспорте  |  |
| ИД-3 <sub>ОПК-3</sub> Учитывает экономические, экологические и социальные ограничения при эксплуатации систем на транспорте   | <b>Уметь (У):</b> контролировать работу систем на транспорте   |
|   | <b>Владеть(В):</b> навыком экономических, экологических и социальных ограничений при эксплуатации систем на транспорте |
| <b>Профессиональная компетенция ПК-4</b> Способен эффективно взаимодействовать с заказчиком экспертного исследования  |  |
| ИД-1 <sub>ПК-4</sub> Составляет отчет эксперта в соответствии с требованиями нормативных документов   | <b>Знать (З):</b> составление отчетов эксперта в соответствии с требованиями нормативных документов                    |
| ИД-2 <sub>ПК-4</sub> Эффективно общается с заказчиком, в том числе с использованием электронных средств коммуникации  | <b>Уметь (У):</b> эффективно общаться с заказчиком, в том числе с использованием электронных средств коммуникаций      |
| ИД-3 <sub>ПК-4</sub> Разрешает конфликтные ситуации с учетом особенностей заказчика экспертного исследования  | <b>Владеть (В):</b> навыком разрешения конфликтных ситуаций с учетом особенностей заказчика экспертного исследования   |

## 2. Цели и задачи освоения учебной дисциплины, место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы высшего образования 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Техническая экспертиза на транспорте.

**Цель:** формирование теоретических знаний и практических навыков в области материально-технического и методического обеспечения в экспертной деятельности

### Задачи дисциплины:

- Осуществление взаимодействия с заказчиком экспертного исследования
- Осуществление методического обеспечения экспертной деятельности технических систем транспорта

**3. Объем учебной дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий, текущий и промежуточный контроль по дисциплине) и на самостоятельную работу обучающихся**

| Вид учебной работы                             | 2 курс |
|--|--------|
| Общая трудоемкость дисциплины, зачетных единиц | 4      |
| часов  | 144    |
| Аудиторная (контактная) работа, часов          | 12     |
| в т.ч. занятия лекционного типа                | 6      |
| занятия семинарского типа                      | 6      |
| промежуточная аттестация                       | 0,25   |
| Самостоятельная работа обучающихся, часов      | 127,75 |
| Контроль                                       | 4      |
| Вид промежуточной аттестации                   | зачет  |

**4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**4.1 Перечень разделов дисциплины с указанием трудоемкости аудиторной (контактной) и самостоятельной работы, видов контролей и перечня компетенций**

| Наименование разделов и тем  | Трудоемкость, часов |                                |                        | Наименование оценочного средства            | Код компетенции |
|--|---------------------|--------------------------------|------------------------|---|-----------------|
|  | всего               | в том числе                    |                        |   |                 |
|  |                     | аудиторной (контактной) работы | самостоятельной работы |   |                 |
| <b>Раздел 1. Методология независимой технической экспертизы</b>                                      | 46                  | 4                              | 42                     | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты | ОПК-3           |
| 1.1 Теоретические принципы, положения независимой технической экспертизы                             | 23                  | 2                              | 21                     |   |                 |
| 1.2 Методы проведения технической экспертизы   | 23                  | 2                              | 21                     |   |                 |
| <b>Раздел 2. Материально-техническое обеспечение проведения технической экспертизы ТС</b>            | 46                  | 4                              | 42                     | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты | ОПК-3           |
| 2.1 Организация проведения транспортно-трасологической экспертизы                                    | 23                  | 2                              | 21                     |   |                 |
| 2.2. Обеспечение проведения экспертизы материально-техническими средствами                           | 23                  | 2                              | 21                     |   |                 |
| <b>Раздел 3. Методика расчетов стоимости работ при проведении независимой технической экспертизы</b> | 47,75               | 4                              | 43,75                  | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты | ПК-4            |
| 3.1. Метод расчета стоимости восстановительного ремонта  | 24                  | 2                              | 22                     |   |                 |
| 3.2. Метод расчета доаварийной стоимости ТС  | 23,75               | 2                              | 21,75                  |   |                 |

|                                 |        |    |        |  |      |
|---------------------------------|--------|----|--------|--|------|
| <b>Итого за курс</b>            | 139,75 | 12 | 127,75 |  |      |
| <b>Промежуточная аттестация</b> | 0,25   |    |        |  | ПК-4 |
| <b>Контроль</b>                 | 4      |    |        |  |      |
| <b>ИТОГО по дисциплине</b>      | 144    | 12 | 127,75 |  |      |

#### **4.2 Содержание дисциплины по разделам**

**Цель:** формирование теоретических знаний и практических навыков у обучающихся в области материально-технического и методического обеспечения в экспертной деятельности транспорта

**Задачи:** познание закономерностей, определяющих формирование и функционирование материально-технического обеспечения в экспертной деятельности конкретных случаев

##### **Раздел 1. Методология независимой технической экспертизы**

**Цели:** формирование теоретических и практических навыков в области проведения независимой технической экспертизы

**Задачи:** методических положений проведения технической экспертизы

##### **Перечень учебных элементов раздела:**

1.1. Теоретические принципы, положения независимой технической экспертизы. Цели независимой технической экспертизы ТС. Объекты и субъекты независимой технической экспертизы ТС. Этапы независимой технической экспертизы ТС.

1.2 . Методы проведения технической экспертизы.

##### **Раздел 2. Материально-техническое обеспечение проведения технической экспертизы ТС**

**Цели:** формирование теоретических и практических навыков проведения независимой технической экспертизы.

**Задачи:** изучение теоретических принципов и методологических основ, правовых основ независимой технической экспертизы.

##### **Перечень учебных элементов раздела:**

2.1. Организация проведения транспортно- трасологической экспертизы. Задачи проведения транспортно- трасологической экспертизы.

2.2. Обеспечение проведения экспертизы материально-техническими средствами. Методы установления причин возникновения повреждений транспортных средств.

##### **Раздел 3. Методика расчетов стоимости работ при проведении независимой технической экспертизы**

**Цели:** формирование теоретических знаний и практических навыков по проведению оценки стоимости восстановительного ремонта ТС, пострадавших в результате ДТП

**Задачи:** изучение методов расчета стоимости восстановительного ремонта, доаварийной стоимости ТС, величины утраты товарной стоимости ТС.

##### **Перечень учебных элементов раздела:**

3.1. Метод расчета стоимости восстановительного ремонта ТС.

3.2. Метод расчета доаварийной стоимости ТС.

## 5. Оценочные материалы по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине представлены в виде фонда оценочных средств.

## 6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

### 6.1 Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине

| № п/п | Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц, режим доступа |
|-------|--|
| 1     | Методические указания по изучению дисциплины   |

### 6.2 Перечень учебных изданий, необходимых для освоения дисциплины

| № п/п          | Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц  | Количество экземпляров в библиотеке |
|----------------|--|-------------------------------------|
| Основная       |  |                                     |
| 1              | Оценка машин и оборудования :/М.А.Федотова, А.П.Ковалев, А.А.Кушель и др.; под ред.М.А.Федотовой;Фин.академия при правительстве РФ.- М.:Альфа-М:ИНФРА-М,2011,333с.<br><a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=203129">7http://znanium.com/bookread2.php?book=203129</a>                   |                                     |
| 2              | Автомобили.Теория эксплуатационных свойств: (Текст):учебник /Иванов А.М.;Нарбут А.Н.и др.- 2-е изд.,стер.-М.:Академия ,2014-170с.  |                                     |
| Дополнительная |  |                                     |
| 1              | Анопченко В.Г. Практикум по теории движения автомобиля (электронный ресурс): учеб. пособие / В.Г.Анопченко .- 2-е издание ,перераб. и доп.- Красноярск: Сиб.Федер.Ун-т, 2013 -116с. <a href="http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=508078">http:// znanium.com/catalog.php?bookinfo=508078</a> |                                     |

### Электронные учебные издания в электронно-библиотечных системах (ЭБС)

| № п/п | Автор, название, место издания, год издания, количество страниц   | Ссылка на учебное издание в ЭБС   |
|-------|---|---|
| 1     | Хусаинов, А.Ш. Эксплуатационные свойства автомобиля : учеб. пособие [Электронный ресурс] / А.Ш. Хусаинов. – Ульяновск : Ульяновский ГТУ, 2011. – 109 с.   | <a href="http://ebs.rgunh.ru/?q=node/3527">http://ebs.rgunh.ru/?q=node/3527</a>   |
| 2     | Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза : учебное пособие / К. И. Разговоров. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/192366">https://e.lanbook.com/book/192366</a> (дата обращения: 26.09.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | <a href="https://e.lanbook.com/book/192366">https://e.lanbook.com/book/192366</a> |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 3 | Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза : справочник / Б. М. Тишин. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/108705">https://e.lanbook.com/book/108705</a> (дата обращения: 26.09.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.                  | <a href="https://e.lanbook.com/book/108705">https://e.lanbook.com/book/108705</a> |
| 4 | Мороз, С. М. Методология исследований в технической эксплуатации автомобилей : учебник для вузов / С. М. Мороз. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 186 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14089-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/518674">https://urait.ru/bcode/518674</a> (дата обращения: 31.10.2023). | <a href="https://urait.ru/bcode/518674">https://urait.ru/bcode/518674</a>         |
| 5 | Галушко, В. Н. Программные средства для экспертизы ДТП / В. Н. Галушко, А. В. Дробов. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 184 с. — ISBN 978-5-507-46946-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/352160">https://e.lanbook.com/book/352160</a> (дата обращения: 26.09.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.   | <a href="https://e.lanbook.com/book/352160">https://e.lanbook.com/book/352160</a> |

### ***6.3 Перечень электронных образовательных ресурсов***

| № п/п | Электронный образовательный ресурс  | Доступ в ЭОР (сеть Интернет, локальная сеть, авторизованный/свободный доступ)                                       |
|-------|---|---|
| 1     | Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ<br>Опубликованные в данном разделе труды учёных МАДИ являются интеллектуальной собственностью авторов. Все права на них принадлежат авторам работ и МАДИ. Данные материалы разрешается использовать исключительно в ознакомительных и учебных целях. | <a href="http://lib.madi.ru/fel/">http://lib.madi.ru/fel/</a>   |
| 2     | Электронно-библиотечная система "AgriLib".<br>Раздел: «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».  | <a href="http://ebs.rgunh.ru/?q=taxonomy/term/73">http://ebs.rgunh.ru/?q=taxonomy/term/73</a>                       |
| 3     | ФГБНУ «Росинформагротех» Документальная база данных "Инженерно-техническое обеспечение АПК"   | <a href="http://www.rosinformagrotech.ru/databases/document">http://www.rosinformagrotech.ru/databases/document</a> |

### ***6.4 Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы и лицензионное программное обеспечение***

**Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, цифровые электронные библиотеки и другие электронные образовательные ресурсы**

1. Договор о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки №101/НЭБ/0502-п от 26.02.2020 5 лет с пролонгацией

2. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 27.04.2016 бессрочно

3. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 02.03.2020 бессрочно

4. Информационно-справочная система «Гарант» – URL: <https://www.garant.ru/>  
Информационно-справочная система Лицензионный договор № 261709/ОП-2 от 25.06.2021

5. «Консультант Плюс». – URL: <http://www.consultant.ru/> свободный доступ

6. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgunh.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных №2014620472 от 21.03.2014).

**Доступ к электронной информационно-образовательной среде, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Система дистанционного обучения Moodle [www.portfolio.rgunh.ru](http://www.portfolio.rgunh.ru) (свободно распространяемое)
2. Право использования программ для ЭВМ Mirapolis HCM в составе функциональных блоков и модулей: Виртуальная комната.
3. Инновационная система тестирования – программное обеспечение на платформе 1С (Договор № К/06/03 от 13.06.2017). Бессрочный.
4. Образовательный интернет – портал Российского государственного аграрного заочного университета (свидетельство о регистрации средства массовой информации Эл № ФС77-51402 от 19.10.2012).

**Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение**

1. OpenOffice – свободный пакет офисных приложений (свободно распространяемое)
2. linuxmint.com <https://linuxmint.com/> (свободно распространяемое)
3. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgunh.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных № 2014620472 от 21.03.2014) собственность университета.
4. Официальная страница ФГБОУ ВО «Российский государственный университет народного хозяйства имени В.И. Вернадского» <https://vk.com/rgunh> (свободно распространяемое)
5. Антивирусное программное обеспечение Dr. WEB Desktop Security Suite (Сублицензионный договор № 13740 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ от 01.07.2021).

**6.5 Перечень учебных аудиторий, оборудования и технических средств обучения**

| Предназначение помещения (аудитории)   | Наименование корпуса, № помещения (аудитории)                | Перечень оборудования (в т.ч. виртуальные аналоги) и технических средств обучения*                          |
|--|--|---|
| Лекции   | 309<br>Лаборатория метрологии, стандартизации и сертификации | Проектор<br>SANYO PLC-XW250<br>Экран переносной на треноге Da-Lite Picture King 127[170<br>KE.Video Spectra |
| Лабораторные работы  | 309<br>Лаборатория метрологии, стандартизации и сертификации | Измерительный инструмент, плакаты, альбомы с заданиями  |
| Самостоятельная работа   | 301<br>Помещение для самостоятельной работы                  | Персональный компьютер  |
| Проведение групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации | 309<br>Лаборатория метрологии, стандартизации и сертификации | Билеты, тесты   |
|  | 301<br>Помещение для самостоятельной работы                  | Персональный компьютер  |



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО  
ХОЗЯЙСТВА ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»  
(Университет Вернадского)**

**Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной  
аттестации обучающихся по дисциплине**

**Материально-техническая и методическая база в  
экспертной деятельности**

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы Техническая экспертиза на  
транспорте

Квалификация магистр

Форма обучения **заочная**

Балашиха 2024 г.

### 1. Описание показателей и критериев оценивания планируемых результатов обучения по учебной дисциплине

| Компетенций   | Индикатор сформированности компетенций  | Уровень освоения*                    | Планируемые результаты обучения   | Наименование оценочного средства            |
|---|---|--------------------------------------|---|---|
| <b>ОПК-3:</b> Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений | <b>Знать (З):</b> разработку процессов в сфере профессиональной деятельности  | <b>Пороговый (удовлетворительно)</b> | <b>Знает:</b> разработку процессов в сфере профессиональной деятельности<br><b>Умеет:</b> контролировать работу систем на транспорте<br><b>Владеет:</b> навыком экономических, экологических и социальных ограничений при эксплуатации систем на транспорте   | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты |
|   | <b>Уметь (У):</b> контролировать работу систем на транспорте  | <b>Продвинутый (хорошо)</b>          | <b>Знает твердо:</b> разработку процессов в сфере профессиональной деятельности<br><b>Умеет уверенно:</b> контролировать работу систем на транспорте<br><b>Владеет уверенно:</b> навыком экономических, экологических и социальных ограничений при эксплуатации систем на транспорте  | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты |
|   | <b>Владеть (В):</b> навыком экономических, экологических и социальных ограничений при эксплуатации систем на транспорте | <b>Высокий (отлично)</b>             | <b>Имеет сформировавшееся систематические знания:</b> в разработке процессов в сфере профессиональной деятельности<br><b>Имеет сформировавшееся систематическое умение:</b> контролировать работу систем на транспорте<br><b>Показал сформировавшееся систематическое владение:</b> навыком экономических, экологических и социальных ограничений при эксплуатации систем на транспорте | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты |

|   |   |                                      |   |   |
|---|---|--------------------------------------|---|---|
| ПК-4: Способен эффективно взаимодействовать с заказчиком экспертного исследования | <b>Знать(З):</b> составление отчетов эксперта в соответствии с требованиями нормативных документов                  | <b>Пороговый (удовлетворительно)</b> | <b>Знать:</b> причины повреждений вследствие определенных факторов<br><b>Уметь:</b> правильно оценить причину неисправности автомобильного транспорта<br><b>Владеть:</b> навыком ранжирования критериев оценки применительно к конкретной ситуации  | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты |
|   | <b>Уметь(У):</b> эффективно общаться с заказчиком, в том числе с использованием электронных средств коммуникаций    | <b>Продвинутый (хорошо)</b>          | <b>Знает твердо:</b> технологию ремонта автотранспортных средств и применяемых методов измерений<br><b>Умеет уверенно:</b> делать предложения о необходимости коррекции действий в соответствии с результатами оценки<br><b>Владеет уверенно:</b> навыком определения неисправностей по результатам проведенных экспертиз   | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты |
|   | <b>Владеть(В):</b> навыком разрешения конфликтных ситуаций с учетом особенностей заказчика экспертного исследования | <b>Высокий (отлично)</b>             | <b>Имеет сформировавшиеся систематические знания:</b> обстоятельства и причины повреждений и неисправностей автомобильного транспорта<br><b>Имеет сформировавшееся систематическое умение:</b> разрабатывать критерии оценки будущих решений на основе методики оценки экспертной деятельности<br><b>Показал сформировавшееся систематическое владение:</b> навыком самостоятельного решения задач в области оценочной деятельности | Устный опрос<br>Контрольная работа<br>Тесты |

\* зачтено выставляется при уровне освоения компетенции не ниже порогового

## 2. Описание шкал оценивания

### 2.1 Шкала оценивания на этапе текущего контроля

| Форма текущего контроля       | Отсутствие усвоения (ниже порогового)*   | Пороговый (удовлетворительно)  | Продвинутый (хорошо)   | Высокий (отлично)   |
|-------------------------------|--|--|--|---|
| Участие в устном опросе       | у студента имеются отдельные представления об изученном материале, но все же большая часть материала не усвоена. | обнаруживает усвоение основного материала, но испытывает затруднение при его самостоятельном воспроизведении и требует дополнительных и уточняющих вопросов преподавателя; предпочитает отвечать на вопросы, воспроизводящего характера и испытывает затруднение при ответах на видоизмененные вопросы | знает изученный материал; отвечает без особых затруднений на вопросы преподавателя; умеет применять полученные знания на практике. | обнаруживает усвоение всего объема материала; выделяет главные положения в изученном материале и не затрудняется при ответах на видоизмененные вопросы; свободно применяет полученные знания на практике. |
| Выполнение контрольной работы | не выполнена или все задания решены неправильно  | Решено более 50% задания, но менее 70%   | Решено более 70% задания, но есть ошибки   | все задания решены без ошибок   |

### 2.2 Шкала оценивания на этапе промежуточной аттестации (зачет и экзамен, курсовая работа)

| Форма промежуточной аттестации                                       | Отсутствие усвоения (ниже порогового) | Пороговый (удовлетворительно) | Продвинутый (хорошо) | Высокий (отлично) |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------|
| Выполнение итогового теста (не менее 15 возможных вопросов варианта) | Менее 51%                             | 51-79%                        | 80-90%               | 91% и более       |

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ**

**КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ по дисциплине**

Студенту предлагаются варианты контрольных работ. Номер варианта контрольной работы определяется преподавателем. Тематика контрольных работ сформирована по принципу сочетания тем дисциплины. Написанию контрольной работы должно предшествовать изучение лекционного материала, решение заданий на практических занятиях и в процессе самостоятельной работы. Для успешного выполнения контрольной работы необходимо ознакомиться с литературой, список которой дан в разделе 6 рабочей программы «Перечень основной и дополнительной литературы».

**ВАРИАНТ-1**

1. Критерии эффективности полного возмещения материального ущерба потерпевшим в дорожно-транспортном происшествии.
2. Финансовые потери, связанные с процедурой возмещения материального ущерба от дорожно-транспортного происшествия.
3. Виды экспертной деятельности в отношении транспортных средств установленные в настоящее время федеральными законами.
4. Основные задачи в системе правового обеспечения независимой технической экспертизы.

**ВАРИАНТ-2**

5. Требования предъявляются к специалистам осуществляющим независимую техническую экспертизу автотранспортных средств.
6. Самая актуальная проблема для всех видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств.
7. Кем утверждается методика проведения независимой технической экспертизы и методик расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству.
8. Основные требования к формированию методического обеспечения экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств.

**ВАРИАНТ-3**

9. На кого возлагается разработка и утверждение методического обеспечения независимой технической экспертизы транспортных средств.
10. Приведите структурное описание системы методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.
11. С какой целью проводится независимая техническая экспертиза транспортного средства.
12. Какие обстоятельства должна установить независимая техническая экспертиза.

**ВАРИАНТ-4**

13. Объекты независимой технической экспертизы.
14. Субъект независимой технической экспертизы.
15. Факты страхового мошенничества позволяющие установить независимая техническая экспертиза.
16. Основные этапы независимой технической экспертизы.

### **ВАРИАНТ-5**

17. Основные элементы активной и пассивной безопасности автомобиля.
18. Этапы идентификации объекта независимой технической экспертизы.
19. Что называют повреждениями транспортного средства.
20. Сроки организации осмотра и проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

### **ВАРИАНТ-6**

21. Последовательность произведения осмотра транспортного средства при проведении независимой технической экспертизы.
22. Акт осмотра транспортного средства.
23. Что должно быть указано в экспертном заключении.
24. Из чего складывается стоимость работ по независимой технической экспертизе.

### **ВАРИАНТ-7**

25. Основной результат независимой технической экспертизы транспортного средства.
26. Право собственности в отношении транспортного средства.
27. Конструкция и принцип работы стенда для проверки тормозных качеств.
28. Проверка технического состояния тормозных систем методом стендовых испытаний.

### **ВАРИАНТ-8**

29. Конструкция и принцип работы измерителя эффективности тормозных систем.
30. Проверка технического состояния тормозных систем методом дорожных испытаний.
31. Объекты и субъекты независимой технической экспертизы.
32. Какие подходы применяются при оценке стоимости ТС.

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

### **КОМПЛЕКТ ТЕСТОВ для промежуточной аттестации (зачет, по дисциплине «Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности»**

Зачет проводится в виде итогового теста. Для выполнения заданий отводится 30 минут

### **Примерные задания итогового теста**

.Целью независимой технической экспертизы является:

- а) установление лица, допустившего нарушение ПДД
- б) установление следующих обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения по договору, обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств
- в) расчет величины страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего

.Субъектами независимой технической экспертизы транспортного средства являются:

- а) страховщики, потерпевшие, суды, эксперты-техники, судебные эксперты
- б) страховщики, потерпевшие, аварийные комиссары, эксперты-техники
- в) страховщики, потерпевшие, страхователи, эксперты-техники, экспертные организации

**Комплект оценочных материалов по дисциплине «Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности»**

Задания закрытого типа – 2 мин. на ответ, задания открытого типа – 5 мин. на ответ

| №<br>п/п                      | Задание   | Варианты ответов   | Формируемая компетенция |
|-------------------------------|---|--|-------------------------|
| <b>Задания закрытого типа</b> |   |  |                         |
| 1.                            | Объектами независимой технической экспертизы транспортного средства являются:                       | 1) Транспортное средство потерпевшего или транспортное средство страхователя<br>2) Имущество потерпевшего<br>3) Транспортное средство страхователя   | ОПК-3                   |
| 2.                            | Для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства привлекается:              | 1) Эксперт-техник<br>2) Экспертная организация<br>3) Эксперт-техник или экспертная организация   | ОПК-3                   |
| 3.                            | Основным методом проведения идентификации объекта экспертизы является:                              | 1) Аналитический метод<br>2) Инструментальный метод<br>3) Органолиптический метод  | ОПК-3                   |
| 4.                            | Общей теоретической основой независимой технической экспертизы является:                            | 1) Теория статистического оценивания случайных стоимостных величин<br>2) Аксидентология -наука об авариях, их причинах, механизмах, способах и методах предотвращения, а также об оценке последствий аварий и методах их устранения<br>3) Общая теория судебной экспертизы | ОПК-3                   |
| 5.                            | Важнейшие базовые понятия аксидентологии:   | 1) Процессы повреждения транспортных средств<br>2) Дорожно-транспортное происшествие<br>3) Безопасность транспортного средства, которая определяет условия возникновения причины и параметры аварии  | ОПК-3                   |
| 6.                            | Безопасность транспортного средства подразделяется на следующие категории:                          | 1) Активная и пассивная<br>2) Активная, пассивная, пожарная и экологическая<br>3) Пожарная и экологическая   | ОПК-3                   |
| 7.                            | Для установления марки (модели, модификации) объекта независимой технической экспертизы используют: | 1) Руководство по эксплуатации ТС, издаваемые предприятием изготовителем, иллюстрированные справочники (каталоги)<br>2) Паспорт и руководство по эксплуатации ТС<br>3) Паспорт транспортного средства  | ОПК-3                   |
| 8.                            | Срок проведения независимой технической экспертизы:   | 1) Устанавливается экспертом – техником (экспертной организацией) по согласованию со страховщиком (потерпевшим) с учетом требований статей 12 и 13 Федерального закона «Об обязательном страховании  | ОПК-3                   |

|     |   |   |       |
|-----|---|---|-------|
|     |   | гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<br>2) Не должен превышать десяти календарных дней<br>3) Не должен превышать 5 рабочих дней   |       |
| 9.  | Для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства:   | 1) Письменного заявления не требуется<br>2) Страховщик должен обратиться к эксперту – технику (экспертной организации) с письменным заявлением, а потерпевший может заказать проведение экспертизы на основе устного заявления<br>3) Страховщик (потерпевший) должен обратиться к эксперту технику (экспертной организации) с письменным заявлением | ОПК-3 |
| 10. | За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по договору эксперт – техник (экспертная организация) несет ответственность, предусмотренную: | 1) Уголовным законодательством Российской Федерации<br>2) Административным законодательством Российской Федерации<br>3) Гражданским законодательством Российской Федерации и договором  | ОПК-3 |
| 11. | Эксперт – техник (экспертная организация) обязаны вести регистрацию и учет:   | 1) Всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы и выданных экспертных заключений<br>2) Выданных экспертных заключений<br>3) Всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы  | ОПК-3 |
| 12. | По результатам независимой технической экспертизы транспортного средства в письменной форме составляется:   | 1) 3 эксперта<br>2) Экспертное заключение<br>3) Отчет об оценке поврежденного транспортного средства  | ОПК-3 |
| 13. | По какой методике проводится расчет страховой выплаты потерпевшему?   | 1) По единой методике, утверждённой Банком России<br>2) По методике пропорциональной ответственности<br>3) По методике предельной ответственности   | ПК 4  |
| 14. | Возможна ли идентификация транспортного средства при некорректных данных в регистрационных документах?  | 1) Нет<br>2) Да<br>3) Не всегда   | ПК 4  |
| 15. | Проводится ли текущий ремонт, если отсутствуют нормы, правила и процедуры ремонта ТС, установленные заводами – изготовителями?                          | 1) Не проводится<br>2) Проводится<br>3) По рекомендации   | ПК 4  |
| 16. | В каких целях проводится независимая техническая экспертиза транспортного средства?   | 1) Установления повреждений<br>2) Планирования<br>3) Изучения   | ПК 4  |
| 17. | Обязан ли страховщик при определении размера страхового возмещения проводить независимую оценку?  | 1) Нет<br>2) Обязан<br>3) Не всегда   | ПК 4  |



| Задания открытого типа (в т.ч. примерные вопросы к зачету/экзамену) |  |                         |
|---|--|-------------------------|
| № п/п   | Вопрос   | Формируемая компетенция |
| 1.  | Что определяют методические рекомендации по независимой технической экспертизе?                | ОПК-3                   |
| 2.  | В чем состоит методология экспертизы?  | ОПК-3                   |
| 3.  | Обеспечение видов экспертной деятельности:   | ОПК-3                   |
| 4.  | Что исследует трасологическая экспертиза?  | ОПК-3                   |
| 5.  | В чем суть сравнительного подхода при оценке стоимости АТС?                                    | ОПК-3                   |
| 6.  | Какие задачи решаются при проведении транспортно-трасологической идентификации?                | ОПК-3                   |
| 7.  | По степени востребованности экспертиза тех.состояния подразделяется на сегменты:               | ОПК-3                   |
| 8.  | В чем суть металловедческой экспертизы?  | ОПК-3                   |
| 9.  | Теоретическая основа металловедческой экспертизы является:                                     | ОПК-3                   |
| 10.   | Метод ультразвукового контроля металловедческой экспертизы позволяет:                          | ОПК-3                   |
| 11.   | Основные задачи экспертизы лакокрасочных покрытий:   | ОПК-3                   |
| 12.   | Задачи экспертизы стекла и керамики ТС:  | ОПК-3                   |
| 13.   | Прибор для оперативного измерения цвета и цветоразличия?                                       | ОПК-3                   |
| 14.   | Прибор для измерения твердости лакокрасочного покрытия?  | ОПК-3                   |
| 15.   | Основные средства, применяемыми экспертами?  | ОПК-3                   |
| 16.   | Независимая техническая экспертиза проводится в целях  | ПК-4                    |
| 17.   | Что не входит в задачи независимой технической экспертизы                                      | ПК-4                    |
| 18.   | Независимая техническая экспертиза проводится с использованием                                 | ПК-4                    |
| 19.   | При проведении независимой технической экспертизы используются                                 | ПК-4                    |
| 20.   | Средства активной безопасности автомобиля, предназначены для                                   | ПК-4                    |
| 21.   | Средства пассивной безопасности автомобиля, предназначены для                                  | ПК-4                    |
| 22.   | Идентификация объекта независимой технической экспертизы включает в себя                       | ПК-4                    |
| 23.   | На какую дату рассчитывается стоимость ремонта поврежденного транспортного средства?           | ПК-4                    |
| 24.   | Осмотр и независимая техническая экспертиза должны быть организованы в срок не более           | ПК-4                    |
| 25.   | Стоимость работ по независимой технической экспертизе при расчете зонального метода зависит от | ПК-4                    |
| 26.   | Укажите самую сложную для осмотра зону поврежденного автомобиля                                | ПК-4                    |