

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Кудрявцев Максим Геннадьевич

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 03.04.2025 17:29:44

Уникальный программный ключ:

790a1a8df2525114411ad146864576d18024b90

ЗАДАНИЯ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Компетенции:

ПК-1 Распределяет и координирует работы по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов между исполнителями (внутренними и внешними)

ПК-2 Способен устанавливать причины повреждений и неисправностей транспортных средств и их элементов, подбирать технологию их устранения

ПК-3 Способен производить экономическую оценку в рамках экспертной деятельности

ПК-4 Способен эффективно взаимодействовать с заказчиком экспертного исследования

ПК-5 Способен организовать и управлять деятельностью по испытаниям и исследованиям АТС

№ п/п	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция	Наименование дисциплины (практики), формирующей данную компетенцию (с указанием страницы документа, из которого взят вопрос)
1.	3) Неограниченным кругом лиц	Результат интеллектуальной деятельности может одновременно использоваться: 1) Одним лицом 2) Группой лиц до 10 человек 3) Неограниченным кругом лиц	ПК 1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.25
2.	3) 20 лет	Сроки действия изобретения: 1) 5 лет 2) 10 лет 3) 20 лет	ПК 1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.25
3.	2) После получения положительного решения	Авторское право возникает: 1) С момента оформления 2) После получения положительного решения 3) После подачи	ПК 1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.25
4.	1) Автор изобретения	Кто обладает правом на получение патента? 1) Автор изобретения 2) Директор 3) Служащий	ПК 1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.25
5.	3) Роспатент	Кто выдает патент на изобретение в РФ? 1) Вуз 2) Департамент 3) Роспатент	ПК 1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.25
6.	3) Вследствие отказа другого объекта	Зависимым отказом называется: 1) Ошибка конструктора 2) Условия эксплуатации 3) Вследствие отказа другого объекта	ПК 1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.26

7.	2) Работоспособность	Показателем безотказности является: 1) Вероятность восстановления 2) Работоспособность 3) Коэффициент готовности	ПК 1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.26
8.	2) Назначенный ресурс	Показателем долговечности является: 1) Нарботка на отказ 2) Назначенный ресурс 3) Количество отказов	ПК 1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.26
9.	1) Исправности	Повреждение объекта приводит к нарушению его: 1) Исправности 2) Работоспособности 3) Износостойкости	ПК 1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.26
10.	1) Коэффициент готовности	Комплексным показателем надёжности изделия является: 1) Коэффициент готовности 2) Срок службы 3)Срок сохраняемости	ПК 1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.26
11.	3) Радиатор	Что не входит в малый круг циркуляции жидкости в системе охлаждения? 1) Рубашка охлаждения 2) Термостат 3). Радиатор	ПК 1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.19
12.	3) Выявления неисправностей	Диагностирование - это процесс: 1) Устранения неисправностей 2) Регулировочных работ 3) Выявления неисправностей	ПК 1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.19
13.	1) Пробегу автомобиля	Периодичность выполнения ТО	ПК 1	Б1.В.02 Конструкция современных

		автомобилей наиболее практично и удобно выполнять по: 1) Пробегу автомобиля 2) Нарботке 3) Мото-часам		автотранспортных средств Стр.19
14.	1) Системы питания	Неисправности работы двигателя: 1) Системы питания 2) Системы охлаждения 3) Смазочной системы	ПК 1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.19
15.	3) Плунжерная пара	Что является основными деталями топливного насоса? 1) Муфта 2) Блок цилиндров 3) Плунжерная пара	ПК 1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.19
16.	1) Государственный научный метрологический центр;	Назовите субъекты государственной метрологической службы. 1) Государственный научный метрологический центр 2) Метрологическая служба предприятий 3) Российская калибровочная служба	ПК 1	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
17.	3) измерительные системы	Какие средства измерений предназначены для воспроизведения и (или) хранения физической величины? 1) Индикаторы 2) Измерительные приборы 3) Измерительные системы	ПК 1	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
18.	3) Помехами	Как называются неуправляемые входные параметры?	ПК 1	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21

		1) Откликом 2) Уровнями 3) Помехами		
19.	2) Верхний	Какой уровень факторов соответствует максимальному значению? 1) Центральный 2) Верхний 3) Нижний	ПК 1	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
20.	3) Научные исследования	Как называется систематическое и целенаправленное изучение объектов, в котором используются средства и методы науки, и которое завершается формулировкой знаний об изучаемом объекте? 1) Обзор информации 2) Наука 3) Научные исследования 4) Априорное ранжирование	ПК-1	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.19
21.	3) Планирование эксперимента	Как называется процедура выбора числа и условий проведения опытов, необходимых и достаточных для решения поставленной задачи с требуемой точностью? 1) Методика 2) Методология 3) Планирование эксперимента 4) Программа	ПК-1	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.19
22.	1) В результате падения мощности двигателя.	По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?		Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика

		1) В результате падения мощности двигателя 2) В результате нарушения регулировки механизмов ходовой части 3) В результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части	ПК-1	Стр.30
23.	3) износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов	Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля? 1) Износ или замасливание фрикционных накладок; 2) Неисправная работа усилителя тормозов; 3) Износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов	ПК-1	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.31
24.	Это первенство	Что такое приоритет?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
25.	Правопользование	Право патента обладателя	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
26.	Новое техническое решение	Что такое формула изобретения (полезной модели)?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
27.	Нарушения патентных прав	Правовая функция формулы изобретения	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27

28.	Объекты, не относящиеся к устройствам	Какие решения не признаются в качестве полезной модели?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
29.	Отсчет срока действия	Что такое дата приоритета?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
30.	Составляет 6 месяцев	Сроки проведение экспертизы по существу	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
31.	Рациональное использование ресурсов	Какие функции выполняет приоритет?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
32.	Аналог для создания других подобных объектов	Что считается прототипом изобретения?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
33.	Некоторые научные теории и методы	Какие решения не признаются изобретениями?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
34.	Признаки ее не известны из уровня техники	Когда считается полезная модель новой?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
35.	По условиям Гражданского кодекса РФ	Когда считается полезная модель промышленно применимой?	ПК-1	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентоведения Стр.27
36.	Руководства завода изготовителя	Для установления марки (модели, модификации) объекта независимой технической экспертизы используют	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
37.	Потерпевшие и экспертные организации	Субъектами независимой технической экспертизы являются	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
38.	Транспортные средства и иные объекты причастные к ДТП	К объектам независимой технической экспертизы можно отнести	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
39.	Совокупность информационных данных	Что называют маркировочным обозначением ТС?	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29

40.	Идентификационный номер автомобиля	Что такое VIN-код автомобиля?	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
41.	При изменении маркировочных обозначений	В каких случаях проводят исследование маркировочных обозначений ТС?	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
42.	Экспертное заключение	По результатам независимой технической экспертизы транспортного средства в письменной форме составляется	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
43.	Уничтожение первичной маркировки	Какие существуют виды подделки маркировочных обозначений ТС?	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
44.	Экспертных заключений	Эксперт – техник (экспертная организация) обязаны вести регистрацию и учет	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
45.	В 2-х экземплярах, для заказчика и экспертной организации	Заключение эксперта – техника составляется	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
46.	Гражданским законодательством Российской Федерации и договором	За неисполнение обязательств по договору эксперт – техник (экспертная организация) несет ответственность, предусмотренную	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
47.	Нарушения правил эксплуатации машин	Что называют эксплуатационным отказом?	ПК-1	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
48.	Для питания бортовой сети при неработающем двигателе	Назначение аккумуляторной батареи в автомобиле с ДВС	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
49.	Топливный бак, фильтр и насос	Что входит в систему питания дизельного двигателя?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
50.	Топливный фильтр	Что очищают от	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция

		возможных загрязнений топлива?		современных автотранспортных средств Стр.20
51.	Электронный блок управления	Что управляет впрыском топлива в инжекторе?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
52.	Обеспечивает равномерности работы коленчатого вала	Назначение маховика	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
53.	Соотношение объема цилиндра к объему камеры сгорания	Что называют степенью сжатия?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
54.	Пространство поршня между мертвыми точками	Что называется рабочим объемом цилиндра?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
55.	Расстояние с момента нажатия на тормоз до полной остановки	Что такое тормозной путь автомобиля?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
56.	Механизм, преобразование одного вида энергии на другой	Что такое силовой агрегат?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
57.	Из вала, шарнира и компенсирующего соединения	Из чего состоит карданная передача?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
58.	Для передачи крутящего момента на ведущие колеса	Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?	ПК-1	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
59.	Совокупность функционально объединенных мер, измерительных приборов, измерительных преобразователей, размещенных в разных	Что входит в измерительную систему?	ПК-1	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17

	точках контролируемого объекта			
60.	Предназначен для получения значений измеряемой физической величины в установленном диапазоне	Значение измерительного прибора...	ПК-1	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
61.	Математической моделью процесса или объекта называют систему математических соотношений, описывающих изучаемый процесс или объект.	Что называют математической моделью процесса или объекта?	ПК-1	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
62.	Приступать к регрессионному анализу можно лишь в том случае, если дисперсии однородны.	В каком случае можно приступать к регрессионному анализу?	ПК-1	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
63.	Каждый фактор может принимать в опыте одно или несколько значений, называемых уровнями.	Сколько значений в опыте может принимать каждый фактор?	ПК-1	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.21
64.	Совокупность функционально объединенных мер, измерительных приборов, измерительных преобразователей, предназначенных для измерений в одной или нескольких физических величин	Дать определение измерительной установке?	ПК-1	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.21
65.	Контрольный расход топлива автомобиля служит для объективной оценки и сравнения топливной экономичности различных автомобилей.	Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?	ПК-1	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.33
66.	Дисбаланс колеса является следствием либо его конструкции – наличием вентильного отверстия в диске,	Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?	ПК-1	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика

	переменного шага рисунка протектора шины, люком для регуливовки тормозов в тормозном барабане, либо технологичности изготовления – неточности геометрической формы, отклонения размеров, неоднородности материалов и т.д.			Стр.33
--	---	--	--	--------

№ п/п	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компе тенция	Наименование дисциплины (практики), формирующей данную компетенцию (с указанием страницы документа, из которого взят вопрос)
1.	2) Дефектоскопия	Обнаружение скрытых дефектов неразрушающими методами называется: 1) Осмотр 2) Дефектоскопия 3) Диагностированием	ПК 2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
2.	1) Магнитопорошковым методом	Как намагничивают вал, чтобы обнаружить трещину? 1) Магнитопорошковым методом 2) Пропусканием тока через вал 3) Вращением вала	ПК 2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
3.	3) Гидравлический	Для обнаружения трещин в блоке цилиндров целесообразно применить метод дефектоскопии: 1) Магнитный 2) Капиллярный 3) Гидравлический	ПК 2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
4.	1) Скрытые	Дефекты, для обнаружения которых применяют специальные методы дефектоскопии: 1) Скрытые 2) Завуалированные 3) Нераспознаваемые	ПК 2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
5.	3) Пневматический	Для обнаружения повреждений радиаторов и топливных баков используется метод дефектоскопии: 1) Гидравлический 2) Магнитный 3) Пневматический	ПК 2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.19
6.	3) Штатива с индикаторной головкой	Изгибы валов наиболее точно можно измерить с	ПК 2	Б1.В.02 Конструкция современных

		помощью: 1) Штангенрейсмуса 2) Микрометра 3) Штатива с индикаторной головкой		автотранспортных средств Стр.19
7.	3) Поперечное намагничивание	Для обнаружения трещины вдоль оси вала используют: 1) Соленоид 2) Линейки 3) Поперечное намагничивание	ПК 2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.19
8.	3) Допустимым размером	При дефектации изделий измеренный размер сравнивают с: 1) Предельным размером 2) Полем допуска на размер 3) Допустимым размером	ПК 2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.19
9.	3) Без конденсации пара	Низшая теплота сгорания топлива определяется с учетом: 1) Топлива 2) Парообразования 3) Без конденсации пара	ПК 2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
10.	1) $\alpha = 0,9 - 1,1$	Чему равен коэффициент α избытка воздуха? 1) $\alpha = 0,9 - 1,1$ 2) $\alpha = 2,5 - 3$ 3) $\alpha = 3 - 5$	ПК 2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
11.	1) Углерод	Назовите один из основных компонентов сырой нефти: 1) Углерод 2) Сера 3) Железо	ПК 2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
12.	3) Абсолютный износ во времени	Скоростью изнашивания называется: 1) Пути трения 2) Линейная скорость 3) Абсолютный износ во времени	ПК 2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
13.	2) Остаточный ресурс детали не меньше	Допустимый без ремонта износ детали –	ПК 2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения

	межремонтного ресурса	это: 1) Соответствующий предельному состоянию 2) Остаточный ресурс детали не меньше межремонтного ресурса 3) Размер детали находится в пределах поля допуска		надежности транспортных средств Стр.13
14.	1) Проектировании	Первоначальный уровень надежности технических систем закладывается при: 1) Проектировании 2) Эксплуатации 3) Ремонте	ПК 2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
15.	2) Календарная продолжительность	Средним сроком службы эксплуатации называется: 1) Объем работы 2) Календарная продолжительность 3) Работа без перерыва	ПК 2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
16.	2) Не годна, брак исправимый	Дать заключение о годности детали, если действительный размер $d_e=12,015$, а размер по чертежу $\varnothing 12^{+0,012}_{+0,001}$. 1) Годна 2) Не годна, брак исправимый 3) Не годна, брак неисправимый	ПК 2	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
17.	3) Типизация	Укажите метод стандартизации, заключающийся в отборе оптимального числа объектов по их главному признаку: 1) Оптимизация 2) Систематизация 3) Типизация	ПК 2	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
18.	1) Пассивный и активный	Какие различают эксперименты по способу организации? 1) Пассивный и активный	ПК 2	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21

		2) Активный и основной 3) Пассивный и вспомогательный		
19.	1) Мнение	Назовите область информации, в которой не применимо априорное ранжирование имеющейся информации. 1) Мнение 2) Предположение 3) Гипотеза	ПК 2	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
20.	1) Скрытыми дефектами	Дефекты в деталях, для обнаружения которых применяются специальные методы дефектоскопии, называются... 1) Скрытыми дефектами 2) Завуалированными дефектами 3) Нераспознаваемыми дефектами	ПК 2	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
21.	3) Операционный	Контроль качества продукции по стадиям производственного процесса подразделяется на... 1) Входной 2) Сплошной 3) Операционный	ПК 2	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
22.	1) Внепланового ремонта	Устранение непредвиденных отказов и поломок оборудования осуществляется в ходе... 1) Внепланового ремонта 2) Текущего ремонта 3) Нерегламентированного ТО	ПК 2	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13
23.	2) Ремонт заводом-изготовителем	Фирменный ремонт технологического оборудования – это... 1) Ремонт силами предприятия, эксплуатирующего	ПК 2	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13

		оборудование 2) Ремонт заводом-изготовителем 3) Ремонт сторонними организациями		
24.	3) Эталоны	Укажите средства поверки технических устройств. 1) Измерительные системы 2) Измерительные установки 3) Эталоны 4) Калибры	ПК 2	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.19
25.	4) Равномерное	Укажите вид нагружения подшипника, при котором кольцо подшипника воспринимает нагрузку последовательно всей окружностью. 1) Колебательное 2) Циркуляционное 3) Местное 4) Равномерное	ПК 2	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.19
26.	3) Наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.	Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали? 1) Наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору 2) Затрудненное включение передач 3) Наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок	ПК 2	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.31
27.	2) Попаданию грязи и выходу из строя шарнира	Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров	ПК-2	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная

		переднеприводных легковых автомобилей? 1) Вытеканию смазки 2) Попаданию грязи и выходу из строя шарнира		практика Стр.31
28.	Хлопки в трубопроводах	Признаками неисправности газораспределительного механизма	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
29.	Стуки и шумы	Признаками неисправности кривошипно-шатунного механизма	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
30.	Повышенный расход моторного масла	Признаками неисправности цилиндро-поршневой группы	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
31.	Удовлетворяет требованиям нормативно-технической документации	Что такое исправность машин?	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
32.	Давление масла	Параметры при диагностировании масляного насоса	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
33.	Три этапа	Сколько этапов включает в себе диагностирование?	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
34.	Трудный запуск двигателя	Признак неудовлетворительной работы топливной аппаратуры	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
35.	По ускорению коленчатого вала	По какому параметру измеряется мощность двигателя прибором ИМД-Ц?	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.29
36.	Уровень электролита, плотность и напряжение	Какие параметры измеряются аккумуляторной батареей?	ПК-2	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
37.	Установки причин неисправностей	Для чего диагностируют масляный насос гидросистемы?	ПК-2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
38.	Напряжение, сила тока	Какие параметры проверяются при диагностировании	ПК-2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных

		генератора переменного тока?		средств Стр.20
39.	Изменяющиеся в процессе эксплуатации характеристики	Под техническим состоянием машины понимается	ПК-2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
40.	Уменьшение ёмкости аккумулятора	Признаками сульфатации пластин аккумуляторной батареи	ПК-2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
41.	Снижение напряжение	Признаки короткого замыкания пластин аккумуляторной батареи	ПК-2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
42.	Способность выполнять свои функции	Работоспособность - это состояние машины	ПК-2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
43.	В процессе эксплуатации	Техническое состояние плунжерной пары топливного насоса оценивают...	ПК-2	Б1.В.02 Конструкция современных автотранспортных средств Стр.20
44.	Работоспособность без ремонта	Безотказность – это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
45.	Изменение значений параметров автомобиля	Внезапный отказ – это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
46.	Период его эксплуатации	Срок службы автомобиля – это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
47.	Объект будет работать безотказно в течение заданного интервала	Что означает коэффициент оперативной готовности?	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
48.	Время нахождения объекта в работоспособном состоянии	Что означает коэффициент технического использования?	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14

49.	Требования к надежности объекта	Нормирование надежности - это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
50.	Комплекс взаимосвязанных технической требований	Программа обеспечения надежности - это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
51.	Улучшение конструкции	Модель повышения надежности - это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
52.	Определение технического состояния	Диагностирование - это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
53.	Проверка качества	Органолептическая проверка – это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
54.	Контроль продукции поставщика	Входной контроль – это	ПК-2	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
55.	Продукты разделения нефти на фракции	Дистилляты после перегонке нефти - это	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
56.	Это разложение нефти при температуре 450 - 550°C	В чем заключается сущность крекинг-процесса нефти?	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
57.	Сохранять без изменений свой химический состав	Как оценивается стабильность бензинов?	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
58.	Ухудшает работу двигателя	Какое влияние оказывает вязкость дизельных топлив на работу двигателей?	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных

				материалов Стр.21
59.	Характеристика его воспламеняемости	Что называется цетановым числом дизельного топлива?	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
60.	Оксид углерода (СО)	Какие составляющие газообразного топлива ядовиты?	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
61.	Вязкостно-температурные свойства масла	Что оценивает индекс вязкости ИВ моторного масла?	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
62.	Пластические смазки	Каким видом смазок являются антифрикционные?	ПК-2	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
63.	Отклонение действительного результата измерений от истинного значения измеряемой величины	Что такое погрешность измерения?	ПК-2	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
64.	Это документ, регламентирующий средства, методы и точность передачи размера единицы физической величины	Дать определение поверочной схемы.	ПК-2	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
65.	К каждому из факторов в активном эксперименте предъявляются следующие требования: управляемость, однозначность, статистическая независимость и совместимость.	Какие требования предъявляются к каждому из факторов в активном эксперименте?	ПК-2	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
66.	Вклад фактора при переходе от нижнего уровня к верхнему численно равен	Чему равен вклад фактора при переходе от нижнего уровня к верхнему?	ПК-2	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21

	удвоенному коэффициенту			
67.	Комплекс технических операций и организационных действий по восстановлению исправного или работоспособного состояния объекта и восстановлению ресурса объекта или его составных частей	Ремонт это...	ПК-2	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
68.	Непрерывное в процессе работы или через запланированные интервалы времени наблюдение за АТС или его частью с целью получения информации о его техническом состоянии и рабочих параметрах	Мониторинг технического состояния это...	ПК-2	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
69.	Текущий ремонт	Ремонт, осуществляемый для восстановления работоспособности оборудования и состоящий в замене и (или) восстановлении его отдельных составных частей – это ...	ПК-2	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13
70.	Регламентированные, по техническому состоянию оборудования и сочетание их	В зависимости от производственной значимости оборудования и влияния его отказов на работу оборудования, ремонты бывают ...	ПК-2	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13
71.	Брак исправимый	Если действительный размер оказался больше наибольшего предельного размера для наружного элемента детали, то...	ПК-2	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.21
72.	Количественными называют исчерпывающие факторы,	Когда фактор называют количественным?	ПК-2	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая

	характеризующиеся единственным числом (температура, влажность, твердость и т.д.).			(производственно-технологическая) практика Стр.21
73.	Получить большие передаточные числа, необходимые для создания значительной силы тяги на ведущих колесах. Последнее обстоятельство с каждым годом имеет все большее значение, так как способствует достижению лучшей динамики разгона автопоездов и повышению их средней скорости на трассе.	Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?	ПК-2	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.34
74.	Потеря курсовой устойчивости автомобиля при торможении может быть вызвана следующими неисправностями: Заклинивание поршня цилиндра. Неравномерный износ дисков и колодок, наличие на них масла, наледи, ржавчины или влаги. Ослабление болтов, крепящих направляющие колодок к поворотному кулаку.	Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?	ПК-2	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.34

№ п/п	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компет енция	Наименование дисциплины (практики), формирующей данную компетенцию (с указанием страницы документа, из которого взят вопрос)
1.	1) Сложности работ	От чего зависит стоимость ремонта АТС? 1) Сложности работ 2) Мастера 3) Качества	ПК 3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
2.	1) Информация от продавцов	От кого эксперт не получает информацию о рыночной стоимости АТС? 1) Информация от продавцов 2) Периодические издания 3) Интернет- площадки о рынке	ПК 3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
3.	1) Причины повреждения	В каких случаях не проводится экспертиза стоимости капитального ремонта АТС? 1) Причины повреждения 2) Рыночной стоимости ремонта 3) Стоимости работ и материалов	ПК 3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
4.	1) Выбор аналога	Важный вопрос при применении сравнительного подхода: 1) Выбор аналога 2) Дисконтирования 3) Рефинансирования	ПК 3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
5.	3) Доходный	Какие подходы не применяются при оценке стоимости АТС? 1) Сравнительный	ПК 3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27

		2) Затратный 3) Доходный		
6.	2) Справочники с ценами	При сравнительном подходе к оценке АТС используются: 1) Аналогичные цены 2) Справочники с ценами 3) Сходные цены	ПК 3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
7.	3) Соответствующий рынок	В общем случае для реализации сравнительного подхода, прежде всего изучают: 1) Техническую документацию 2) Износ объекта 3) Соответствующий рынок	ПК 3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.27
8.	2) Провести инструментальную проверку	Что делать эксперту при подозрении о наличии скрытых дефектов? 1) Прекратить проведение экспертизы 2) Провести инструментальную проверку 3) Ждать согласованию	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
9.	3) Паспорт ТС	Для установления марки (модели, модификации) объекта независимой технической экспертизы используют: 1) Руководство по эксплуатации ТС 2) Иллюстрированные справочники 3) Паспорт ТС	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
10.	1) Всех заключенных договоров	Эксперт – техник (экспертная организация) обязаны вести	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18

		регистрацию и учет: 1) Всех заключенных договоров 2) Руководства по эксплуатации 3) Путевой лист		
11.	2) Эксперты с определенными знаниями	Кто проводит комплексную судебную экспертизу? 1) Сотрудник ДПС 2) Эксперты с определенными знаниями 3) Сторонние организации	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
12.	3) Содержание исследования	Заключение эксперта – это 1) Акты 2) Справка 3) Содержание исследования	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
13.	2) При возникновение сомнений	Производство повторной судебной экспертизы назначается: 1) После экспертизы 2) При возникновении сомнений 3) После ремонта	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
14.	1) Когда возникают вопросы	Когда проводится судебная экспертиза? 1) Когда возникают вопросы 2) До возбуждения уголовного дела 3) До предварительного осмотра	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
15.	3) Другому эксперту	Производство повторной судебной экспертизы поручается: 1) Тому же эксперту 2) Сторонним людям	ПК 3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18

16.	3) Показатели надежности отремонтированной продукции	3) Другому эксперту К числу факторов, характеризующих уровень качества отремонтированной продукции на предприятии технического сервиса, относят... 1) Качество технологической документации 2) Качество ремонтно – технологического оборудования 3) Показатели надежности отремонтированной продукции	ПК 3	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
17.	1) По единичным показателям качества	Уровень качества ремонта автотранспортных средств может быть оценен... 1) По единичным показателям качества 2) По показателям дефектности отремонтированных изделий 3) По показателям рекламаций на отремонтированные изделия	ПК 3	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
18.	2) Не обезличенным	Ремонт, при котором принадлежность составных частей машины сохраняется, называется... 1) Обезличенным 2) Не обезличенным 3) Капитальным	ПК 3	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
19.		Целесообразность восстановления детали определяют по формуле...		Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического

	1) $C_v \leq K_d \cdot C_n$	1) $C_v \leq K_d \cdot C_n$; 2) $C_v \geq K_d \cdot C_n$; 3) $C_n \geq K_d \cdot C_v$, где C_v – себестоимость восстановления детали; C_n – цена новой детали; K_d – коэффициент долговечности восстановленной детали	ПК 3	оборудования Стр.13
20.	3) Методом групповой взаимозаменяемости	Метод комплектования, при котором точность сборки обеспечивается путем сортировки деталей по размерным группам, называется... 1) Методом полной взаимозаменяемости 2) Методом частичной взаимозаменяемости 3) Методом групповой взаимозаменяемости	ПК 3	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13
21.	2) Регламент подготовки и заключения различных юридических договоренностей	Стратегия снижения транзакционных издержек призвана разрабатывать: 1) Условия обеспечения конкурентного преимущества 2) Регламент подготовки и заключения различных юридических договоренностей 3) Правила мобилизации дополнительных финансовых ресурсов	ПК 3	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно- технологическая) практика Стр.20
22.	2) Своевременное и	Основной задачей	ПК 3	Б2.О.02(П)

	бесперебойное снабжение необходимыми материальными ресурсами	предприятия по организации и управлению материально-техническим снабжением является: 1) Контроль за выполнением плана поставок сырья и материалов 2) Своевременное и бесперебойное снабжение необходимыми материальными ресурсами 3) Создание эффективной структуры управления запасами		Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.20
23.	3) Мотивация работников на снижение себестоимости	Внутренние факторы формирования себестоимости определяются организационными, техническими и социально-экономическими возможностями конкретного АТП. К социально-экономическим факторам принято относить: 1) Совершенствование технологии технического обслуживания и ремонта транспортных средств 2) Рационализация маршрутов и схем доставки грузов 3) Мотивация работников на снижение себестоимости	ПК 3	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.31

		4) Оптимизация структуры парка подвижного состава 5) Увеличение производительности труда		
24.	1) Формирование тарифов на основе себестоимости единицы услуги	Способ предполагает, что тариф может быть определен по формуле: $T_i = (C + \frac{C \times P}{100\%}) \times \frac{D}{S} :$ 1) Формирование тарифов на основе себестоимости единицы услуги 2) Формирование тарифов на основе уровня рыночных цен 3) Формирование тарифов на основе целевого уровня прибыли 4) Формирование тарифов на основе спроса	ПК 3	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.31
25.	АТС не является типичным доходным объектом	Как оценивается доходный подход при капитальном ремонте АТС на практике?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
26.	Пять этапов	Процесс оценки капитального ремонта АТС включает себя	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
27.	Сравнительный, доходный, затратный	Оценка стоимости объекта, когда использовалось несколько подходов?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
28.	Марка, модель и техническое состояние	Какие данные нужны для определения рыночной стоимости АТС?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
29.	Определение стоимости объекта	В чем суть сравнительного подхода при оценке стоимости АТС?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30

30.	Не менее трех	Сколько аналогов должно быть для сравнительного подхода	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
31.	Пересчёт ожидаемых доходов в будущем	Суть доходного подхода при оценке стоимости АТС?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
32.	На основе его стоимости в состоянии нового с последующим учётом износа	В чем суть затратного подхода при оценке стоимости АТС?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
33.	Основанные на определении затрат	Методы затратного подхода оценки стоимости	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
34.	Оценки по состоянию в прошлом	Суть метода индексации ценовых индексов	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
35.	Метод средней себестоимости	Суть метода расчёта себестоимости	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
36.	Модель на основе эмпирических данных	Суть метода моделирования статистических зависимостей	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
37.	Рыночная стоимость ремонтных работ и материалов	Что входит в стоимость капитального ремонта АТС?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
38.	Рыночная стоимость заинтересованных сторон	Что такое рыночная стоимость ремонтных работ?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
39.	На основании данных крупных интернет-магазинов	Как определяют рыночную стоимость запасных частей?	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
40.	Регламентируется по ГОСТ	Требования к ремням безопасности	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
41.	Воздействия на окружающую среду в пределах допустимых норм	Экологическая безопасность АТС это	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
42.	Внешний осмотр АТС	Как визуально оценить неисправности АТС	ПК-3	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30

43.	Исследование всех аспектов каждого происшествия в отдельности	Экспертизой ДТП называют	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
44.	Получение достоверной информации о ТС.	Какова цель экспертизы?	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
45.	Определение причин возникновения ДТП	Задачи экспертизы при ДТП	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.18
46.	Автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, скутеры, велосипеды, прицепы, полуприцепы, пассажирский транспорт (авто), тракторы и иные самоходные механизмы	Что является объектом экспертизы?	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
47.	Судебная, внесудебная	Классификация экспертизы по правовому статусу	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
48.	Основные и дополнительные	Экспертные исследования по объему	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
49.	Идентификационные и не идентификационные	Классификация экспертных исследований	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
50.	Установление обстоятельства о ДТП	Судебная экспертиза ДТП - это	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
51.	Установление научно-обоснованной характеристики процесса ДТП во всех его фазах	Целью судебной автотехнической экспертизы является	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
52.	Постановление следователя о назначении экспертизы и все протоколы	Что относят к материалам для производства судебной автотехнической экспертизы?	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
53.	Ознакомление с постановлением,	Этапы производства судебной	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной

	оценка проведенных исследований и оформление заключения эксперта	автотехнической экспертизы		деятельности Стр.19
54.	Регистрация в базе саморегулируемых организаций оценщиков и наличие действующей лицензии	Условия выбора экспертной организации или эксперта	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
55.	Необходимо уведомить не менее чем за 3 дня	Сроки оповещения заинтересованных лиц в проведении автотехнической экспертизы	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
56.	Сбор необходимых документов, процесс осмотра, получение готового отчета	Основные этапы проведения осмотра автомобиля	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
57.	Первоначальные и повторные	Последовательности выполняемых действий экспертизы бывают	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
58.	Единоличные и комиссионные	Виды исследования по численности экспертов	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
59.	Однородные и комплексные	Виды экспертной комиссии	ПК-3	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
60.	Зарплата ремонтных рабочих, стоимость запчастей, ремонтных материалов, расход электрической энергии, израсходованной на ремонт техники	Из чего состоят прямые затраты на ремонт автотранспортных средств?	ПК-3	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
61.	1. общепроизводственные расходы, включающие зарплату ИТР, МОП, затраты на отопление и воду, затраты на доставку запчастей, служебный транспорт, спецодежду, амортизацию основных фондов, износ инструмента; 2. общехозяйственные расходы, включающие содержание аппарата	Из чего состоят косвенные (накладные) затраты на ремонт автотранспортных средств?	ПК-3	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13

	управления предприятия, начисление налогов в бюджет, командировочные и др. хозяйственные затраты.			
62.	Показатель оценки экономической эффективности восстановления изношенных деталей, представляющий собой себестоимость восстановления детали, отнесенную к сроку службы её после ремонта.	Что такое относительная себестоимость восстановления детали?	ПК-3	Б1.В.ДВ.02.01 Современные технологии ремонта автотранспортных средств Стр.13
63.	Денежное исчисление всех затрат, связанные с производственной деятельностью ремонтного предприятия, за исключением стоимости агрегатов и сборочных единиц, получаемых с других ремонтных предприятий по кооперации	Что такое валовая продукция ремонтного производства?	ПК-3	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13
64.	Исчисление (расчет) всех видов затрат на ремонт (капитальный или текущий) одной машины.	Калькуляция ремонта это...	ПК-3	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13
65.	В случае, если затраты на единицу ресурса при использовании восстановленной детали будут меньше, чем при использовании новой детали	В каком случае потребитель будет заинтересован в использовании восстановленной детали?	ПК-3	Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта технологического оборудования Стр.13
66.	Формирование добавочной стоимости.	В чем проявляется экономическая сущность производственного процесса?	ПК-3	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.21
67.	Корректировкой	К затратам,	ПК-3	Б2.О.02(П)

	производственной программы	связанным с дефицитом запасов относятся затраты, связанные с...		Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.21
68.	Техническое состояние основных фондов характеризуется степенью их изношенности, обновления, выбытия, возрастным составом оборудования, а также своевременным ремонтом основных фондов. Обобщающими показателями технического состояния основных фондов являются коэффициенты износа и годности.	Показатели технико-экономического состояния и использования основных фондов.	ПК-3	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.34
69.	Технико-эксплуатационные показатели — это первичные и расчётные показатели, которые характеризуют потенциальную и фактическую эксплуатацию транспортного средства в процессе осуществления грузовой и (или) пассажирской перевозки	Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на себестоимость перевозок	ПК-3	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.31

№ п/п	Правильный ответ	Содержание вопроса	Комп етенц ия	Наименование дисциплины (практики), формирующей данную компетенцию (с указанием страницы документа, из которого взят вопрос)
1.	2) Цифровых технологиях	INDUSTRY 4.0 базируется на: 1) Киберфизических производственных системах 2) Цифровых технологиях 3) Аналоговых технологиях	ПК 4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.24
2.	1) Информационных технологий и телекоммуникаций	Для какой отрасли характерен наибольший уровень интенсивности использования цифровых технологий? 1) Информационных технологий и телекоммуникаций 2) Электронной промышленности и микроэлектроники 3) Автомобилестроения	ПК 4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.25
3.	1) Уровень готовности компаний	Какой уровень показывает Индекс цифровизации бизнеса (Business Digitalization Index)? 1) Уровень готовности компаний 2) Уровень проектный 3) Уровень функциональный	ПК 4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.25
4.	1) Интернет-вещей	Технология IoT – 1) Интернет-вещей 2) Технология защиты компьютерных сетей 3) Система автоматизированного проектирования	ПК 4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.25
5.	1) цифровых	Какую интеграцию	ПК 4	Б1.О.03 Современные

	технологий	предполагает цифровая трансформация бизнеса? 1) цифровых технологий 2) социальную технологию 3) производственную технологию		проблемы цифровой трансформации Стр.25
6.	1) По единой методике, утверждённой Банком России	По какой методике проводится расчет страховой выплаты потерпевшему? 1) По единой методике, утверждённой Банком России 2) По методике пропорциональной ответственности 3) По методике предельной ответственности	ПК 4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.16
7.	2) Да	Возможна ли идентификация транспортного средства при некорректных данных в регистрационных документах? 1) Нет 2) Да 3) Не всегда	ПК 4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.16
8.	2) Проводится	Проводится ли текущий ремонт, если отсутствуют нормы, правила и процедуры ремонта ТС, установленные заводами – изготовителями? 1) Не проводится 2) Проводится 3) По рекомендации	ПК 4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.16
9.	1) Установления повреждений	В каких целях проводит сянезависимая технич еская экспертиза тран	ПК 4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности

		спортивного средства? 1) Установления повреждений 2) Планирования 3) Изучения		Стр.16
10.	2) Обязан	Обязан ли страховщик при определении размера страхового возмещения проводить независимую оценку? 1) Нет 2) Обязан 3) Не всегда	ПК 4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.16
11.	2) Личностных, неделовых интересов партнеров	В каких рамках ведется «Малый разговор» в деловой коммуникации? 1) Деловых интересов партнеров 2) Личностных, неделовых интересов партнеров 3) Профессиональных интересов партнеров	ПК 4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.28
12.	1) Атрибуцией	Как называется в деловом общении интерпретация субъектом межличностного восприятия причин и мотивов поведения других людей? 1) Атрибуцией 2) Констатацией 3) Выдвиризацией	ПК 4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.28
13.	3) Адресатом	Кем является партнер, на которого направлено манипулятивное воздействие в деловом общении? 1) Реципиентом 2) Дестинатаром 3) Адресатом	ПК 4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.28
14.	3) Ценностные установки партнера-адресата	В ценностно-ориентированных манипулятивных технологиях делового	ПК 4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.28

		общения мишенью психологического воздействия являются: 1) Духовные идеалы партнера-адресата 2) Потребности и склонности партнера-адресата 3) Ценностные установки партнера-адресата		
15.	3) Устной речи	Вербальные коммуникации осуществляются с помощью: 1) Жестов определенного темпа речи 2) Похлопываний по плечу 3) Устной речи	ПК 4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.28
16.	1) Перемещение рабочего места к изготавливаемой продукции	Единичный метод организации производства предполагает: 1) Перемещение рабочего места к изготавливаемой продукции 2) Непрерывный отбор и движение предмета труда через последовательные этапы обработки 3) Запуск сырья и материалов в производственный процесс отдельными партиями	ПК 4	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.20
17.	1) Метрологических требований	Метрологическая экспертиза представляет собой анализ и оценку... 1) Метрологических требований 2) Методик измерений 3) Конструкторской документации	ПК 4	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.20
18.	3) Услуги которых	Сертификат качества	ПК 4	Б2.В.01(Пд)

	соответствуют действующим техническим условиям и стандартам	выдается тем предприятиям автосервиса, ... 1) Которые никогда не отказывают клиентам в приеме заказов 2) Которые не срывают сроков выполнения ремонтных работ 3) Услуги которых соответствуют действующим техническим условиям и стандартам 4) Которые отличаются высокой культурой обслуживания посетителей		Производственная практика: Преддипломная практика Стр.31
19.	2) Сами владельцы автомобилей и работники ОТК предприятия автосервиса	Контроль качества экспертизы автомобилей, принадлежащих гражданам, должны осуществлять: 1) Работники предприятия автосервиса 2) Сами владельцы автомобилей и работники ОТК предприятия автосервиса 3) Потребители услуг 4) Сотрудники ДПС	ПК 4	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.31
20.	Сокращению материальных затрат	Цифровая трансформация при ремонтных работах способствует	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
21.	Сбор данных параметров работы ТС	К цифровым инструментам для мониторинга относятся	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
22.	Сокращение технических ошибок и снижении затрат	Цель внедрения технологии цифровой экспертизы ТС	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
23.	Автоматизация	Цель внедрения	ПК-4	Б1.О.03 Современные

	процессов управления	технологии умное управление автопарком		проблемы цифровой трансформации Стр.26
24.	Повышение безопасности дорожного движения	Цель внедрения технологии «умный автомобиль»	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
25.	«Умный автопарк»	Новые интеллектуальные технология организации управления автопарком	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
26.	Физические устройства, соединенные в сеть при помощи интернета	Что такое интернет вещей?	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
27.	Массивы данных большого объема	Big Data – это	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
28.	Информационная технология	Совокупность методов, сбор, обработка, хранение, распространение информации - это	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
29.	Решения хорошо структурированных задач	Информационные технологии обработки данных предназначены для	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
30.	Сбор, обработка и хранение информации	Информационные технологии управления -это	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
31.	Информационная услуга	Получение и предоставление в распоряжение пользователя информационных продуктов -	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
32.	Информационный продукт	Документированная информация, представленная в форме товара -это	ПК-4	Б1.О.03 Современные проблемы цифровой трансформации Стр.26
33.	Заинтересованность, понимание, коммуникабельность	Качества наиболее важные для взаимодействия с заказчиком	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
34.	Гарантия от потерь информации	Какое преимущество дает ведение базы данных заказчиков?	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте

				Стр.30
35.	Создание благоприятного впечатления	Цель первого телефонного контакта с потенциальным заказчиком	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
36.	Деловой стиль взаимодействия	Признание ценности и значимости поведенческих действий друг с другом - это	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
37.	Соотношение выгод и затрат	Решающий фактор при оценке предлагаемого продукта - это	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
38.	«Согласен с Вами»	С каких слов менеджер должен начинать диалог при возражении клиента?	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
39.	Терпение	Какое основное качество руководитель использует в работе с возражениями клиента?	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
40.	Громкость голоса и интонация	Просодическими средствами невербального общения выступают	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
41.	50 - 120 см	Персональная дистанция в процессе общения составляет	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
42.	Кинесика, проксемика и такетика	Что является средствами невербальной коммуникации?	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
43.	Психические автоматизмы и комплексы	К механизмам манипулятивного воздействия относятся	ПК-4	Б1.В.01 Экспертиза технического состояния на транспорте Стр.30
44.	Выяснения обстоятельств наступления страхового случая	Независимая техническая экспертиза проводится в целях	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
45.	Расчет величины страховой выплаты	Что не входит в задачи независимой технической экспертизы	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
46.	Инструментальных и аналитических	Независимая техническая	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и

	методов	экспертиза проводится с использованием		методическая база в экспертной деятельности Стр.17
47.	Эндоскоп	При проведении независимой технической экспертизы используются	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
48.	Предотвращение ДТП	Средства активной безопасности автомобиля, предназначены для	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
49.	Снижения тяжести ДТП	Средства пассивной безопасности автомобиля, предназначены для	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
50.	Установление марки и комплектности транспортного средства	Идентификация объекта независимой технической экспертизы включает в себя	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
51.	На дату совершения ДТП	На какую дату рассчитывается стоимость ремонта поврежденного транспортного средства?	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
52.	5 рабочих дней	Осмотр и независимая техническая экспертиза должны быть организованы в срок не более	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
53.	Количества поврежденных зон и трудоемкости работ	Стоимость работ по независимой технической экспертизе при расчете зонального метода зависит от	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
54.	Моторный отсек	Укажите самую сложную для осмотра зону поврежденного автомобиля	ПК-4	Б1.О.09 Материально-техническая и методическая база в экспертной деятельности Стр.17
55.	Поверка средств измерения	Что не входит в метрологическую экспертизу технической документации?	ПК-4	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая)

				практика Стр.21
56.	Самый продолжительный по времени последовательный путь выполнения операций проекта	В методе критического пути критический путь проекта — это:	ПК-4	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.21
57.	Разработка технологического процесса — это сложная, трудоёмкая и многовариантная задача. Она включает в себя: Выделение технологических операций и назначение их последовательности. Определение структуры операций. Выбор режущего, измерительного и вспомогательного инструментов для каждой операции и их элементов. Выбор оборудования (станков) и приспособлений. Назначение режимов резания. Расчёт технико-экономических показателей изготовления детали. Оформление полученных результатов в виде технологической документации.	Порядок разработки технологических процессов на экспертизу автомобилей	ПК-4	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.34
58.	Общие правила записи технологической информации в документах на технологические процессы и операции установлены	Общие правила записи технологической информации в документах на технологические процессы и операции	ПК-4	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.34

	межгосударственным стандартом ГОСТ 3.1129-93 «Единая система технологической документации».			
--	---	--	--	--

№ п/п	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компет енция	Наименование дисциплины (практики), формирующей данную компетенцию (с указанием страницы документа, из которого взят вопрос)
1.	3) Система	Совокупность элементов, связанных технологически, конструктивно, функционально называется: 1) Задача 2) Структура 3) Система	ПК 5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.26
2.	3) Опережать	Темпы развития науки в отличие от темпов развития техники и производства должны: 1) Повышать 2) Уменьшать 3) Опережать	ПК 5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.26
3.	3) Массовый	Какой «мозговой шторм» для генерирования новых идей проводится в больших аудиториях? 1) Индивидуальный 2) Парный 3) Массовый	ПК 5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.26
4.	1) Когда нужно сделать важное сообщение	В каких случаях необходимо проведение делового совещания: 1) Когда нужно сделать важное сообщение 2) Когда нужно повысить информированность руководителя 3) Когда возникает	ПК 5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.32

		необходимость проинструктировать по предстоящей работы		
5.	1) Решению конкретных вопросов	Оперативный план посвящен: 1) Решению конкретных вопросов 2) Сопоставлению фактических параметров 3) Технологии своевременной оценке производства	ПК 5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.32
6.	2) Целенаправленность	Закон соответствия производственных систем обуславливает: 1) Соответствие уровня специализации 2) Целенаправленность 3) Экологическое соответствие	ПК 5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.32
7.	1) Ведением записей	Чтение научной и специальной литературы должно сопровождаться: 1) Ведением записей 2) Переписыванием текста 3) Заучиванием наизусть	ПК 5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.19
8.	1) Измерение	Операция для определения количественного значения величины: 1) Измерение 2) Калибровка 3) Поверка	ПК 5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.19
9.	1) Обязательные	Какие элементы приводятся в библиографическом описании научной литературы? 1) Обязательные 2) Факультативные	ПК 5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.19

		3) Рекомендательные		
10.	3) Детонационную стойкость	Что оценивает октановое число бензина? 1) Количество изооктана 2) Склонность к нагарообразованию 3) Детонационную стойкость	ПК 5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
11.	наличие серы в бензине	Повышенному нагарообразованию в двигателе способствует: 1) Наличие серы в бензине 2) Наличие фактических смол в бензине 3) наличие органических кислот в бензине	ПК 5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
12.	1) Щелочным числом	Как оценивается кислотность бензина? 1) Щелочным числом 2) Содержанием органических кислот 3) Содержанием минеральных кислот и щелочей.	ПК 5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.21
13.	1) Выборочная	Как называется совокупность машин, отобранных для испытания? 1) Выборочная 2) Генеральная 3) Общая	ПК 5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
14.	2) Резервирование	Выполнение функции замены основного элемента запасным называется: 1) Дублирование 2) Резервирование 3) Ремонт	ПК 5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.13
15.	температурные условия работы	К конструктивным мероприятиям	ПК 5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения

		повышения надежности машин относятся: 1) Правила эксплуатации 2) Температурные условия работы 3) Соблюдение технологии		надежности транспортных средств Стр.13
16.	1) Оптимальность требований к погрешности измерений	Одной из задач метрологической экспертизы является... 1) Оптимальность требований к погрешности измерений 2) Правильность разработки и оформления документов, в соответствии с ЕСКД 3) Правильность разработки и оформления документов в соответствии с ГОСТ 1.5	ПК 5	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
17.	1) Возвращать разработчикам документы	Эксперт, проводящий метрологическую экспертизу имеет право... 1) Возвращать разработчикам документы 2) Не объяснять причины возврата документации 3) Не требовать исправления ошибок	ПК 5	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
18.	3) Экстремальным	Эксперимент, который ставится для решения задач оптимизации (поиска экстремума некоторой функции), называется...	ПК-5	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21

		1) Завершенным 2) Функциональным 3) Экстремальным		
19.	2) Рандомизировать порядок опытов	С целью сведения помех к минимуму необходимо... 1) Минимизировать количество опытов 2) Рандомизировать порядок опытов 3) Увеличить количество коэффициентов	ПК-5	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
20.	3) Обоснованной нормативной базы	Обязательным условием эффективного функционирования системы оперативного планирования является наличие: 1) Непрерывности производственного процесса 2) Действенной мотивации трудового коллектива 3) Обоснованной нормативной базы	ПК-5	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.20
21.	3) Один месяц	Минимальным периодом в планировании при использовании программного модуля «технико-экономическое планирование» является: 1) Десять дней 2) Шесть месяцев 3) Один месяц	ПК-5	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.20
22.	1) Запрещается	Разрешается ли изъятие технических паспортов автотранспортных средств у заказчиков, при	ПК-5	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.32

		оформлении заказа? 1) Запрещается 2) Разрешается с письменного согласия заказчика 3) Разрешается, при наличии расписки от должностного лица предприятия-подрядчика 4) Разрешается		
23.	2) Государственный стандарт «Охрана природы. Атмосфера. Требования безопасности. Нормы и методы измерений, содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей»;	Какой документ не входит в перечень нормативно-технической документации? 1) Отраслевой стандарт «Подготовка предпродажная легковых автомобилей» 2) Государственный стандарт «Охрана природы. Атмосфера. Требования безопасности. Нормы и методы измерений, содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей» 3) «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы и мини трактора)».	ПК-5	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.32
24.	Выявление новых возможностей	Что означает создание изобретения по	ПК-5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования

		новому применению?		Стр.27
25.	Любые сведения, ставшие общедоступными в мире до даты приоритета изобретения	Какие сведения включает понятие уровень техники?	ПК-5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
26.	Решения, касающиеся только внешнего вида изделий.	В качестве полезной модели не признаются?	ПК-5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
27.	В федеральный институт патентной собственности	В какое учреждение РФ направляется материал для признания решения изобретением, полезной моделью или промышленным образцом?	ПК-5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
28.	Поиск наиболее близких технических решения	Что такое анализ аналогов при подготовке заявки на изобретение?	ПК-5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
29.	Является новым и оригинальным.	Когда промышленному образцу предоставляется правовая охрана?	ПК-5	Б1.О.04 Основы изобретательства и патентования Стр.27
30.	Системе планирования потребности в материалах	К чему относится система MRP-1?	ПК–5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.34
31.	Производственной инфраструктуры	Транспортное обслуживание производства относится к подсистеме	ПК–5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.34
32.	Снабжение материальными ресурсами	Начальным звеном производственного процесса является	ПК–5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.34
33.	Одного года	Краткосрочные планы разрабатываются организацией на период до	ПК–5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.34
34.	Корректировка производственной программы	Что относится к затратам, связанным с дефицитом запасов?	ПК–5	Б1.О.07 Производственный менеджмент Стр.34
35.	Способ убеждения собеседника	Аргументация это -	ПК–5	Б1.О.07 Производственный

				менеджмент Стр.34
36.	Сжатая характеристика источника	Что такое аннотация в научной литературе?	ПК-5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.21
37.	Измерительные преобразователи и отсчётные устройства	Что такое измерительные приборы?	ПК-5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.21
38.	Средства измерения и вспомогательные устройства	Что такое измерительные установки?	ПК-5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.21
39.	Средства измерений и вспомогательные устройства, соединённые каналами связи	Что такое измерительные системы?	ПК-5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.21
40.	Средства поверки технических устройств.	Что такое эталоны?	ПК-5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.21
41.	Тестирование измерительного прибора.	Что такое поверка?	ПК-5	Б1.О.08 Исследования в экспертной деятельности Стр.21
42.	Выдерживать высокое давление	Какое требование предъявляют к гидравлическим жидкостям?	ПК-5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
43.	Повышение вязкости и смазывающей способности.	Основная цель и назначение присадок к смазочным маслам	ПК-5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
44.	Защита от коррозии	Каково назначение углеводородной смазки ПВК?	ПК-5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
45.	Остается в жидкой фазе при отрицательных температурах	Основное свойство охлаждающей низкотемпературной жидкости	ПК-5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
46.	Показатель стойкости	Что называют	ПК-5	Б1.В.03 Методы

	бензина к детонации	октановым числом бензина?		исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
47.	Гликоль	Основной элемент тормозной жидкости	ПК-5	Б1.В.03 Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов Стр.22
48.	В национальной валюте -рублях	В каких ценах указывается стоимость восстановительного ремонта при экспертном заключении?	ПК-5	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
49.	Износ поврежденных запчастей, год выпуска ТС, время эксплуатации, пройденный путь в километрах	Показатели, которые уменьшают размер компенсации за ущерб при ДТП?	ПК-5	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
50.	Стоимость ремонтных работ, материалов для проведения работ, запчастей для замены	Показатели стоимости ремонта для расчета страховой компании?	ПК-5	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
51.	Компенсация вреда для жизни и здоровья людей	Компенсация причиненного аварией ущерба помимо имущественного ущерба?	ПК-5	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
52.	Агрегаты и узлы	Объекты (элементы) технического состояния ТС?	ПК-5	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
53.	Экспертиза двигателя, кузова, приборов	Назовите основные сегменты экспертизы технического состояния ТС?	ПК-5	Б1.В.04 Экономика экспертной деятельности Стр.19
54.	Применение нескольких независимых объектов	Автономное резервирование - это:	ПК-5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
55.	Передача резервному элементу функций после отказа основного	Резервирование замещением - это	ПК-5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств

				Стр.14
56.	Введение в систему дополнительных средств для повышения ее надежности.	Избыточность – это	ПК-5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
57.	Направленное изменение ее состояния	Управление техническим состоянием машины - это	ПК-5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
58.	Процесс определения закономерностей изменения технического состояния	Что такое прогнозирование надежности машины?	ПК-5	Б1.В.05 Современные методы обеспечения надежности транспортных средств Стр.14
59.	Анализ контролепригодности параметров исследуемого объекта.	Что является фактической целью формальной метрологической экспертизы?	ПК-5	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
60.	Путем проверки технической документации	Как осуществляют метрологический контроль?	ПК-5	Б1.В.ДВ.01.01 Метрологическое обеспечение экспертной деятельности Стр.17
61.	Приступая к планированию эксперимента, мы до его начала (априори) делаем некоторые предположения о свойствах поверхности отклика – непрерывность и ее гладкость	Приступая к планированию эксперимента, до его начала какие мы делаем предположения (априори) о свойствах поверхности отклика?	ПК-5	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
62.	Для упрощенной записи условий и обработки результатов эксперимента масштабы по осям часто выбирают так, чтобы верхний уровень соответствовал +1, нижний -1, а основной 0.	Как выбирают масштабы по осям для упрощенной записи условий и обработки результатов эксперимента?	ПК-5	Б1.В.ДВ.01.02 Техника эксперимента Стр.21
63.	Соответствие цикла транспортных операций, установленным нормативам	Сокращение цикла транспортных операций предполагает:	ПК-5	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-

				технологическая) практика Стр.21
64.	Временного изменения в желательном направлении	Управляемость производственной системы — это ее способность:	ПК-5	Б2.О.02(П) Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика Стр.21
65.	Информация, вносимая в технологические документы, по своему виду подразделяется на: Информацию с текстом, разбитым на графы. Информацию со сплошным текстом. Графическую информацию.	Как подразделяется информация, вносимая в технологические документы, по своему виду? Чем представлен каждый вид информации?	ПК-5	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.34
66.	Последовательность разработки технологического процесса включает следующие этапы: Выбор действующего типового, группового технологического процесса или аналога единичного процесса. Формирование технологического кода изделия по технологическому классификатору. Выбор исходной заготовки и методов её изготовления по классификатору заготовок, методике расчёта и технико-экономической оценки, стандартам и техническим условиям. Выбор технологических баз, оценка точности и надёжности базирования. Составление маршрута обработки по документации типового,	Укажите последовательность разработки технологического процесса	ПК-5	Б2.В.01(Пд) Производственная практика: Преддипломная практика Стр.34

	группового или единичного технологического процесса, определение последовательности технологических операций и состава технологического оснащения.			
--	--	--	--	--