

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Кудрявцев Максим Теннадьевич
Должность: Проректор по образовательной деятельности
Дата подписания: 03.12.2024 11:33:34
Уникальный программный ключ:
790a1a8df2525774421adc1fc96453f0e902bfb0

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**
(Университет Вернадского)

Кафедра эксплуатации и технического сервиса машин

Принято Ученым советом
Университета Вернадского
«28» марта 2024 г. протокол № 9



«УТВЕРЖДЕНО»
Проректор по образовательной деятельности
_____ Кудрявцев М.Г.
«28» марта 2024 г.

Рабочая программа дисциплины

Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы Эксплуатация и сервис автомобилей

Квалификация бакалавр

Форма обучения **заочная**

Балашиха 2024г.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС ВО - бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020г.№ 916.

Рабочая программа дисциплины разработана доцентом кафедры эксплуатации и технического сервиса машин к.э.н. Зиминим В.К.

Рецензент: Директор МАП -11 Мострансавто г.Балашиха Вятер С.П.

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП ВО индикаторами достижения компетенций

1.1 Перечень компетенций, формируемых учебной дисциплиной

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции Планируемые результаты обучения
Универсальная компетенция	
ОК-4 Способен использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	Знать (З): законодательно-нормативную базу организации государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств
	Уметь (У): применять принципы и методы оценки автотранспортных средств
	Владеть (В): нормативными актами по регистрации и учету автотранспортных средств с учетом особенностей конструкции автомобиля
Профессиональная компетенция	
ПК-11 Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Знать (З): программное обеспечение генерации вариантов доставки грузов по автоматизации процессов построения возможных вариантов доставки грузов
	Уметь (У): организовать работу по контролю технического состояния автотранспортных средств
	Владеть (В): методикой и способами проверки автотранспорта по контролю за их техническим состоянием
ПК-38 Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Знать(З): методику проведения инструментального контроля автотранспортных средств при годовом техническом осмотре
	Уметь(У): составлять акты по проверке технического состояния автомобилей с построением графиков ремонта
	Владеть(В): технической документацией, инструкциями по руководству эксплуатации и ремонта оборудования контроля технического состояния автотранспортных средств

2. Цели и задачи освоения учебной дисциплины, место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина по выбору относится к вариативной части профессионального цикла основной образовательной программы, изучается на 4 курсе

Цель: формирование теоретических знаний и практических навыков по организации государственного учета и контроля за техническим состоянием автотранспортных средств

Задачи:

- применение нормативных и законодательных актов при регистрации автотранспортных средств юридическими лицами;
- изучение эффективных и оценочных показателей современных автотранспортных средств;
- формирование у студентов практических навыков по организации учета и контроля транспортных проводить техническую диагностику автомобиля, его систем и агрегатов;

- проводить оценки рыночной стоимости автотранспортных средств и стоимости их ремонта;
- проводить оформление экспертной и диагностической документации и проводить техническую диагностику автомобиля, его систем и агрегатов;
- проводить оценки рыночной стоимости автотранспортных средств и стоимости их ремонта;
- проводить оформление экспертной и диагностической документации.

3. Объем учебной дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	4 Курс
Общая трудоемкость дисциплины, зачетных единиц	
часов	144
Аудиторная (контактная) работа, часов	14
в т.ч. занятия лекционного типа	6
занятия семинарского типа	8
Самостоятельная работа обучающихся, часов	120,7
в т.ч. курсовая работа	
Контроль	9
Вид промежуточной аттестации	0,3 экзамен

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Заочная форма обучения

Наименование разделов и тем	Трудоемкость, часов			Наименование оценочного средства	Код компетенции
	всего	в том числе			
		аудиторной (контактной) работы	Самостоятельной работы		
Раздел 1. Введение. Организация государственного учета транспортных средств	45	5	40	Круглый стол, Собеседование	ОК-4 ПК-11 ПК-38
1.1. Развитие государственного учета и контроля технического состояния.	15	2	13		
1.2. Основные причины необходимости государственного учета автомобилей.	15	2	13		
1.3. Регистрация транспортных средств.	15	1	14		

Раздел 2. Организация контроля технического состояния транспортных средств					
2.1. Порядок проведения обязательного государственного технического осмотра. Положение о проведение государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним.	15	2	13	Коллоквиум Тесты Доклад Сообщение	ОК-4 ПК-11 ПК-38
2.2. Основные требования к техническому состоянию транспортных средств	15	2	13		
2.3. Нормативные требования к экологической безопасности автомобиля	15	1	14		
Раздел 3. Методы контроля систем безопасности автомобилей	45	4	40,7	Практическое задание Коллоквиум Реферат Творческое задание	ОК-4 ПК-11 ПК-38
3.1 . Безопасность дорожного движения	15	2	13		
3.2 . Нормативы при проверке оборудования	15	1	13,7		
3.3 Методы и организация проверки технического состояния узлов, агрегатов и систем транспортных средств	15	1	14		
Курсовая работа					
Итого за курс	135	14	120,7		
Промежуточная аттестация	9	0,3			
ИТОГО по дисциплине	144	14,3	120,7		

Перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	Задача (практическое задание, лабораторная работа)	Средство оценки умения применять полученные теоретические знания в практической ситуации. Задача (задание) должна быть направлена на оценивание тех компетенций, которые подлежат освоению в данной дисциплине, должна содержать четкую инструкцию по выполнению или алгоритм действий.	Комплект задач и заданий
2	Собеседование	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу,	Вопросы по темам/разделам дисциплины, представленные в

		теме, проблеме и т.п.	привязке к компетенциям, предусмотренным РПД
3	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
4	Коллоквиум	Средство контроля усвоения учебного материала темы, раздела или разделов дисциплины, организованное как учебное занятие в виде собеседования преподавателя с обучающимися.	Вопросы по темам/разделам дисциплины
5	Круглый стол, дискуссия, полемика, диспут, дебаты	Оценочные средства, позволяющие включить обучающихся в процесс обсуждения спорного вопроса, проблемы и оценить их умение аргументировать собственную точку зрения.	Перечень дискуссионных тем для проведения круглого стола, дискуссии, полемики, диспута, дебатов
6	Реферат	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.	Темы рефератов
7	Доклад, сообщение	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы	Темы докладов, сообщений
8	Творческое задание	Частично регламентированное задание, имеющее нестандартное решение и позволяющее диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения. Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся.	Темы групповых и/или индивидуальных творческих заданий

4.2 Содержание дисциплины по разделам

Раздел 1. Введение. Организация государственного учета транспортных средств

Цели – приобретение теоретических и практических навыков в области государственного учета транспортных средств

Задачи – овладение навыками оформления в органах ГИБДД регистрации транспортных средств

Перечень учебных элементов раздела:

1.1. Развитие государственного учета и контроля технического состояния. Учет транспортных средств и контроля технического состояния Российской Федерации. Единые образцы бланков водительских прав, технических паспортов и номерных знаков для автотранспорта, регистрации и учета автотранспорта, правила проведения осмотров автомобилей и мотоциклов, правила учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) для всей территории РФ.

1.2. Основные причины необходимости государственного учета автомобилей. Социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Основные причины необходимости государственного учета автомобилей. Социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

1.3. Регистрация транспортных средств

.Регистрационные действия в целях обеспечения государственного учета, надзора за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности. Регистрация транспортных средств. Регистрация транспортных средств единый порядок регистрации в ГИБДД МВД РФ автомототранспортных средств

. Правила для регистрации транспортного средства Паспорт транспортного средства. Свидетельство о регистрации транспортного средства. Регистрационные знаки. Снятие с учета транспортного средства порядок представления транспортных средств на технический осмотр, регистрационные знаки «Транзит». Результат совершения регистрационных действий.

Нормативно-правовые и организационные основы гражданской ответственности.

Правилами для регистрации транспортного средства

Обязательное страхование гражданской ответственности. Определение базовых страховых тарифов. Коэффициент страховых тарифов.

Раздел 2. Организация контроля технического состояния транспортных средств

Цели – приобретение теоретических и практических навыков по контролю технического состояния автотранспортных средств с применением диагностических средств контроля.

Задачи – овладение методами инструментального контроля тормозной системы рулевого управления, трансмиссии, сигнализации и освещения автотранспортных средств.

Перечень учебных элементов раздела:

2.1. Порядок проведения обязательного государственного технического осмотра.

Положение о проведение государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним.

Транспортные средства подлежат с последующей осмотру периодичностью

Легковые автомобили на коммерческой основе, автобусы, грузовые автомобили, оборудованные для перевозки людей-каждые 6 месяцев.

Легковые и грузовые автомобили с массой до 3,5 т., прицепы и полуприцепы с года изготовления транспортного средства через 36 месяцев, с года выпуска которых прошло не более 7 лет каждые 24 месяца . более 7 лет каждые 12 месяцев.

2.2. Основные требования к техническому состоянию транспортных средств

В Российской Федерации требования к техническому состоянию для транспортных средств, находящихся в эксплуатации, установлены пятью Государственными стандартами.

Один из них ГОСТ 51709-2001 « Автотранспортные средства. В него входят:

- требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки;
- основные требования к техническому состоянию систем и агрегатов автомобиля, влияющие на безопасность дорожного движения;
- требования к тормозной системе транспортного средства;
- проверка стояночной тормозной системы;
- требования к рулевому управлению;
- суммарный люфт в рулевом управлении;
- требования к внешним световым приборам.

Проверка технического состояния оборудования транспортных средств на соответствие требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических нормативов безопасности дорожного движения, а также технических нормативов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.

2.3. Нормативные требования к экологической безопасности автомобиля

.Экологическая безопасность транспортного средства направлена на снижение отрицательного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации

транспортных средств. Введение в действие правил ЕЭК ООН в качестве государственных стандартов обеспечивает совершенствование конструктивной безопасности и уменьшает вредные воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом РФ «Об охране окружающей среды» № 7 – ФЗ от 10.02.2002г. Закон регламентирует деятельность всех физических и юридических лиц по вопросам охраны окружающей среды, выполнения требований к экологической безопасности автомобилей. Государственный технический контроль направлен на проверку параметров состава отработавших газов автомобиля и внешний шум.

Раздел 3. Методы контроля систем безопасности автомобилей

Цели – приобретение теоретических и практических навыков оценки состояния работоспособности систем безопасности автомобилей.

Задачи – овладение навыками контроля и диагностирования систем безопасности автомобилей.

Перечень учебных элементов раздела

3.1 . Безопасность дорожного движения

Дорожное движение – сложная динамическая система взаимодействия транспортных и пешеходных потоков. Упорядочение этого процесса осуществляется нормативными положениями, основным из которых являются "Правила дорожного движения" (ПДД). В России нормативными документами являются: ГОСТ (Государственный стандарт), ОСТ (отраслевой стандарт), РТМ (руководящие технические материалы).

Государственная инспекция по безопасности дорожного движения (ГИБДД), службы и комиссии дорожного движения. ГИБДД решает задачи по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и по организации дорожного движения, а также осуществляет контроль за соблюдением всеми предприятиями, организациями, учреждениями и отдельными гражданами правил.

3.2 . Нормативы при проверке оборудования

Нормативными документами устанавливаются требования к оборудованию автомобилей по их категориям, в соответствии с классификацией по ГОСТ 5203-2003 «Механические транспортные средства». Все автотранспортные средства подразделяются на несколько категорий в зависимости от назначения и допустимой максимальной массы. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства» разработаны требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Основные требования к техническому состоянию систем и агрегатов автомобилей, влияющие на безопасность дорожного движения разработаны на основании нормативных требований к тормозным системам, рулевому управлению, приборам освещения и сигнализации, шинам и колесам, элементам конструкций.

3.3 Методы и организация проверки технического состояния узлов, агрегатов и систем транспортных средств

Для проверки технического состояния используется современное диагностическое оборудование. Метод дорожных испытаний для проверки тормозных систем, который позволяет получить достоверные результаты о состоянии проверяемых элементов систем. Органолептический метод определяет работоспособность элементов рулевого управления. Организация проверки технического состояния узлов агрегатов и систем транспортных средств осуществляется по показаниям диагностических приборов. Средства измерений и испытательное оборудование.

5. Оценочные материалы по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине представлены в виде фонда оценочных средств.

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

6.1 Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц
1.	Зимин В.К. Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств. Методические указания по изучению дисциплины. РГАЗУ, М., 2019, с.- 23

6.2 Перечень учебных изданий, необходимых для освоения дисциплины *

Печатные учебные издания в библиотечном фонде *

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц	Количество экземпляров в библиотеке
Основная		
1	Зиманов Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: учебное пособие для студ. Зиманов Л.Л. Учреждений ВПО «Академия. 2011, с.- 128	
2	Пугачев И.Н. и др. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для вузов. - Пугачев И.Н. ,А.Э.Горев, Е.М.Олешенко.М.: Академия, 2009, с.- 191	
Дополнительная		
1	Кононенко Т.В. Правила автотранспортных перевозок: сб. норм. документов. – Ростов н/Д.: Феникс, 2010, с.- 108	

Электронные учебные издания в электронно-библиотечных системах (ЭБС)**:

№ п/п	Автор, название, место издания, год издания, количество страниц	Ссылка на учебное издание в ЭБС
Основная		
1	Электронно-библиотечная система издательства «Лань»	http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=69520
Дополнительная		
1	Электронно-библиотечная система AgriLib	Образовательный интернет- портал РГАЗУ

6.3 Перечень электронных образовательных ресурсов *

№ п/п	Электронный образовательный ресурс	Доступ в ЭОР (сеть Интернет, локальная сеть, авторизованный/свободный доступ)
1	Курс "история и перспективы развития автомобильного транспорта" в ЭИОС МАДИ	
2	Журнал «Ресурсо- энергосбережение: машиностроение и транспорт»	http://www.vstu.ru/nauka/izdaniya/energo-i-resursosberezhenie-promyshlennost-i-

отобразить имеющиеся ЭОРы для своей дисциплины, разобраться с вопросом доступа,

6.4 Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы и лицензионное программное обеспечение

Современные профессиональные базы данных, информационные справочные

системы, цифровые электронные библиотеки и другие электронные образовательные ресурсы

1. Договор о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки №101/НЭБ/0502-п от 26.02.2020 5 лет с пролонгацией
2. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 27.04.2016 бессрочно
3. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 02.03.2020 бессрочно
4. Информационно-справочная система «Гарант» – URL: <https://www.garant.ru/> Информационно-справочная система Лицензионный договор № 261709/ОП-2 от 25.06.2021
5. «Консультант Плюс». – URL: <http://www.consultant.ru/> свободный доступ
6. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgazu.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных №2014620472 от 21.03.2014).

Доступ к электронной информационно-образовательной среде, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Система дистанционного обучения Moodle www.portfolio.rgazu.ru (свободно распространяемое)
2. Право использования программ для ЭВМ Mirapolis HCM в составе функциональных блоков и модулей: Виртуальная комната. Стандартная лицензия до 1000 пользователей на 1 месяц (Лицензионный договор № 77/03/22 – К от 25 апреля 2022)
3. Инновационная система тестирования – программное обеспечение на платформе 1С (Договор № К/06/03 от 13.06.2017)
4. Образовательный интернет – портал Российского государственного аграрного заочного университета (свидетельство о регистрации средства массовой информации Эл № ФС77-51402 от 19.10.2012).

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

1. OpenOffice – свободный пакет офисных приложений (свободно распространяемое)
2. linuxmint.com <https://linuxmint.com/> (свободно распространяемое)
3. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgazu.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных №2014620472 от 21.03.2014)
4. Официальная страница ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный заочный университет» <https://vk.com/rgazuru> (свободно распространяемое)
5. Портал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный аграрный заочный университет» (свободно распространяемое) <https://zen.yandex.ru/id/5fd0b44cc8ed19418871dc31>
6. Антивирусное программное обеспечение Dr. WEB Desktop Security Suite (Сублицензионный договор №13740 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ от 01.07.2021).

6.5 Перечень учебных аудиторий, оборудования и технических средств обучения

Предназначение помещения (аудитории)	Наименование корпуса, № помещения (аудитории)	Перечень оборудования (в т.ч. виртуальные аналоги) и технических средств обучения*
Для занятий лекционного типа	Инж.корп. 205	Учебная мебель, учебная доска, интерактивная трибуна, проектор

Для занятий семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы), групповых консультаций, индивидуальной работы, проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Инж.корп. 201	Учебная мебель, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
Для самостоятельной работы	Инж.корп. 201	Учебная мебель, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**
(Университет Вернадского)

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы Эксплуатация и сервис автомобилей

Квалификация бакалавр

Форма обучения **заочная**

Балашиха 2024г.

1. Описание показателей и критериев оценивания планируемых результатов обучения по учебной дисциплине

Код и наименование компетенции	Уровень освоения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
ОК-4 Способен использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	Пороговый (удовлетворительно)	<p>Знает: законодательно-нормативную базу организации государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств</p> <p>Умеет: применять принципы и методы оценки автотранспортных средств</p> <p>Владеет: нормативными актами по регистрации и учету автотранспортных средств с учетом особенностей конструкции автомобиля</p>	Тематические итоговые тесты ЭИОС различной сложности Экзаменационные билеты (теоретическая часть)
	Продвинутый (хорошо)	<p>Твердо знает: законодательно-нормативную базу организации государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств</p> <p>Уверенно умеет: применять принципы и методы оценки автотранспортных средств</p> <p>Уверенно владеет: нормативными актами по регистрации и учету автотранспортных средств с учетом особенностей конструкции автомобиля</p>	
	Высокий (отлично)	<p>Сформировавшееся систематические знания: в законодательно-нормативной базе организации государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств</p> <p>Сформировавшееся систематическое умение: применять принципы и методы оценки автотранспортных средств по контролю технических систем</p> <p>Сформировавшееся систематическое владение: нормативными актами по регистрации и учету автотранспортных средств с учетом особенностей конструкции автомобиля</p>	

<p>ПК-11 Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>	<p>Пороговый (удовлетворительно)</p>	<p>Знает: программное обеспечение генерации вариантов доставки грузов по автоматизации процессов построения возможных вариантов доставки грузов Умеет: организовать работу по контролю технического состояния автотранспортных средств Владеет: методикой и способами проверки автотранспорта по контролю за их техническим состоянием</p>	<p>Тематические итоговые тесты ЭИОС различной сложности</p> <p>Экзаменационные билеты (теоретическая часть)</p>
	<p>Продвинутый (хорошо)</p>	<p>Твердо знает: программное обеспечение генерации вариантов доставки грузов по автоматизации процессов построения возможных вариантов доставки грузов Уверенно умеет: организовать работу по контролю технического состояния автотранспортных средств Уверенно владеет: методикой и способами проверки автотранспорта по контролю за их техническим состоянием</p>	
	<p>Высокий (отлично)</p>	<p>Сформировавшееся систематические знания: в области программного обеспечения генерации вариантов доставки грузов по автоматизации процессов построения возможных вариантов доставки грузов Сформировавшееся систематическое умение: проведения инструментального контроля автотранспортных средств при годовом техническом осмотре Сформировавшееся систематическое владение: организовать работу по контролю технического состояния автотранспортных средств</p>	
<p>ПК-38 Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на</p>	<p>Пороговый (удовлетворительно)</p>	<p>Знает: методику проведения инструментального контроля автотранспортных средств при годовом техническом осмотре Умеет: составлять акты по проверке технического состояния автомобилей с построением графиков ремонта Владеет: технической документацией, инструкциями по руководству эксплуатации и ремонта оборудования контроля технического состояния автотранспортных средств</p> <hr/> <p>Твердо знает: методику проведения инструментального контроля</p>	<p>Тематические итоговые тесты ЭИОС различной сложности</p> <p>Экзаменационные билеты (теоретическая часть)</p>

оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Продвинутый (хорошо)	автотранспортных средств при годовом техническом осмотре Уверенно умеет: составлять акты по проверке технического состояния автомобилей с построением графиков ремонта Уверенно владеет: технической документацией, инструкциями по руководству эксплуатации и ремонта оборудования контроля технического состояния автотранспортных средств	
	Высокий (отлично)	Сформировавшееся систематические знания: в области проведения инструментального контроля автотранспортных средств при годовом техническом осмотре Сформировавшееся систематическое умение: составлять акты по проверке технического состояния автомобилей с построением графиков ремонта Сформировавшееся систематическое владение: технической документацией, инструкциями по руководству эксплуатации и ремонта оборудования контроля технического состояния автотранспортных средств	

2. Описание шкал оценивания

2.1 Шкала оценивания на этапе текущего контроля

Форма текущего контроля	Отсутствие усвоения (ниже порогового)*	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
Выполнение контрольной работы	не выполнена или все задания решены неправильно	Решено более 50% задания, но менее 70%	Решено более 70% задания, но есть ошибки	все задания решены без ошибок

2.2 Шкала оценивания на этапе промежуточной аттестации (зачет и экзамен в виде итогового теста, курсовая работа)

Форма промежуточной аттестации	Отсутствие усвоения (ниже порогового)	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
Выполнение итоговых тестов (не менее 15 вопросов на вариант)	Менее 51%	51-79%	80-90%	91% и более
Выполнение курсовой работы	не показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал, не овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал для иллюстраций теоретических положений, недостаточно овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, недостаточно аргументировал выводы и предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, аргументировал предложения, соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

(в соответствии пунктом 4 рабочей программы дисциплины)

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля:

1. Какой уровень автомобилизации в РФ и ведущих автомобильных странах мира?
3. Какой ущерб наносится в результате ДТП в Российской Федерации.
4. Из чего складывается ущерб?
5. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
6. Для решения, каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами Российской Федерации.
7. 8. Какие данные должна содержать доверенность на передачу прав собственника транспортного средства?
8. 9. С какой целью осуществляется в Российской Федерации обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортных средств.
9. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
10. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
11. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?
12. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных?
13. Какая зависимость между показателями по основной и вспомогательной шкале при измерении дымности отработавших газов дизельных автомобилей?
14. На каком режиме нормируется внешний шум автомобилей в эксплуатации?
15. Опишите систему сертификации транспортных средств.
16. Опишите составляющие конструктивной безопасности транспортного средства.
17. Какие конструктивные мероприятия входят в комплекс активной безопасности транспортной системы?
18. Опишите характеристики экстренного торможения транспортного средства.
19. Опишите систему сертификации транспортных средств.
20. Опишите составляющие конструктивной безопасности транспортного средства.
21. Какие конструктивные мероприятия входят в комплекс активной безопасности транспортной системы?
22. Опишите характеристики экстренного торможения транспортного средства.
23. Опишите основные причины необходимости государственного учета автомобилей.
24. Укажите основные причины контроля технического состояния в процессе эксплуатации.
25. Приведите основные положения по организации учета транспортных средств.

26. Какие требования используют по организации учета и государственного технического осмотра транспортных средств?
27. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
28. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
29. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
30. Укажите основные причины необходимости проведения контроля технического состояния в процессе эксплуатации транспортных средств.
31. Укажите, какие тенденции приводят к росту негативных факторов, связанных с владением автомобиля.
32. Опишите методы контроля систем, обеспечивающих безопасность дорожного движения при эксплуатации автомобиля.
33. Опишите социально-экономический ущерб от ДТП.
34. Назначение контроля технического состояния автомобилей.
35. Организация проведения технического осмотра транспортных средств.
36. Функции работы автоинспекции.
37. Назначение идентификации транспортных средств при производстве автомобилей.
38. Назовите новые правила по проведения государственных периодических технических осмотров.
39. Опишите новые правила регистрации и учета автомобильных средств.
40. Государственная политика РФ в области регистрации транспортных средств и контроля технического состояния транспортных средств.
41. Какие требования предъявляются к техническому осмотру автомобиля.
42. Укажите новые правила по регистрации и учету автомобильного парка.
43. Какие существуют правила по регистрации и учету автомобильных средств.
44. Методы инструментального контроля технического состояния автомобиля при проведении технического осмотра.
45. Основные параметры контролируемые при проведении технического осмотра.
46. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?
47. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных?
48. Какая зависимость между показателями по основной и вспомогательной шкале при измерении дымности отработавших газов дизельных автомобилей?
49. На каком режиме работы двигателя выполняется проверка внешнего шума автомобилей в эксплуатации?
50. Какими документами нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
51. Как оформляются результаты государственного технического осмотра?
52. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств эксплуатации применяются в других странах мира?
53. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о техническом состоянии?
54. Какие требования предъявляются к фарами, работающим в режиме ближнего света?

55. Опишите перечень основных технических характеристик средств технического диагностирования для проверки транспортных средств при техническом осмотре.
56. Опишите требования к экологической безопасности автомобиля.
57. Чем должен быть укомплектован каждый автомобиль для обеспечения пассивной безопасности.
58. Опишите нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния легковых автомобилей.
59. Опишите основные причины необходимости государственного учета автомобилей.
60. Укажите основные причины контроля технического состояния в процессе эксплуатации.
61. Приведите основные положения по организации учета транспортных средств.
62. Какие требования используют по организации учета и государственного технического осмотра транспортных средств?
63. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
64. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
65. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
66. Укажите основные причины необходимости проведения контроля технического состояния в процессе эксплуатации транспортных средств.
67. Укажите, какие тенденции приводят к росту негативных факторов, связанных с владением автомобилем.
68. Опишите методы контроля систем, обеспечивающих безопасность дорожного движения при эксплуатации автомобиля.
69. Опишите социально-экономический ущерб от ДТП.
70. Назначение контроля технического состояния автомобилей.
71. Организация проведения технического осмотра транспортных средств.
72. Функции работы автоинспекции.
73. Назначение идентификации транспортных средств при производстве автомобилей.
74. Назовите новые правила по проведению государственных периодических технических осмотров.
75. Опишите новые правила регистрации и учета автомобильных средств.
76. Государственная политика РФ в области регистрации транспортных средств и контроля технического состояния транспортных средств.
77. Какие требования предъявляются к техническому осмотру автомобиля.
78. Укажите новые правила по регистрации и учету автомобильного парка.
79. Какие существуют правила по регистрации и учету автомобильных средств.
80. Методы инструментального контроля технического состояния автомобиля при проведении технического осмотра.
81. Основные параметры контролируемые при проведении технического осмотра.
82. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?
83. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных?

84. Какая зависимость между показателями по основной и вспомогательной шкале при измерении дымности отработавших газов дизельных автомобилей?
85. На каком режиме работы двигателя выполняется проверка внешнего шума автомобилей в эксплуатации?
86. Какими документами нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
87. Как оформляются результаты государственного технического осмотра?
88. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств эксплуатации применяются в других странах мира?
89. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о техническом состоянии?
90. Какие требования предъявляются к фарам, работающим в режиме ближнего света?
91. Опишите перечень основных технических характеристик средств технического диагностирования для проверки транспортных средств при техническом осмотре.
92. Опишите требования к экологической безопасности автомобиля.
93. Чем должен быть укомплектован каждый автомобиль для обеспечения пассивной безопасности.
94. Опишите нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния легковых автомобилей.
95. К чему приводит попытка увеличить тормозные силы на всех колеса.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

КОМПЛЕКТ ТЕСТОВ для промежуточной аттестации (экзамен) по дисциплине

1. Назовите цели регистрации транспортных средств?
 - а) обеспечение государственного учета, надзора за соответствием конструкции
 - б) обеспечение контроля технического состояния и оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности, борьба с преступлениями с использованием транспортных средств, исполнения законодательства о военно-транспортной обязанности и налогового законодательства
 - в) все ответы верны
2. При регистрации транспортных средств выдаются регистрационные знаки «Транзит»:
 - а) не выдаются
 - б) выдаются сроком на 20 суток
 - в) выдаются в исключительных случаях
3. Какие транспортные средства подлежат регистрации?
 - а) все транспортные средства
 - б) транспортные средства, максимальная скорость которых свыше 50 км/ч и рабочий объем двигателя более 50 куб. см
 - в) транспортные средства, максимальная скорость которых свыше 40 км/ч и рабочий объем двигателя более 30 куб. см
4. При регистрации транспортного средства страховой полис ОСАГО предоставляется:
 - а) в обязательном порядке
 - б) на усмотрение сотрудников ГИБДД
 - в) не обязательно
5. Назовите размер оплаты госпошлины при регистрации транспортного средства?

- а)1000 руб.
б)500 руб.
в)350 руб.
- 6.Объясните содержание идентификационного номера транспортного средства?
а)содержание об изготовителе,модели автомобиля,годе выпуска,номере кузова,а также другую информацию
б)только содержание страны изготовителя и номерные знаки двигателя и кузова
в)содержание зависит от завода изготовителя и страны
- 7.Какими нормативными документами в России установлены требования к техническому состоянию для транспортных средств,находящихся в эксплуатации?
а)правилами дорожного движения
б)правилами по проведению сертификации транспортных средств
в)пятью государственными стандартами
- 8.Назовите токсичные вещества выбросов отработавших газов автомобилей?
а)оксид углерода (CO),диоксид азота (NO₂),углеводороды (C_xH_y)
б)сажа (C),альдегиды (НСОН),диоксид серы (SO₂) и соединение свинца (Pb)
в) все ответы верны
- 9.Назовите число Евро по содержанию оксидов азота NO_x в отработавших газов автомобилей?
а)Евро-1 –Евро-3
б)Евро-1 –Евро-4
в)Евро-1 –Евро-5
- 10.Каким нормативным положением руководствуется система взаимодействия транспортных и пешеходных потоков?
а)правилами дорожного жвижения
б)ОСТом(отраслевым стандартом)
в)ГОСТом 51709-2001 «Автотранспортные средства»
- 11.Из каких тормозных систем состоит современный автомобиль?
а)рабочий,стояночный
б)рабочий,запасной,стояночной
в)рабочий ,запасной
- 12.Назовите относительную разность тормозных сил на оси транспортного средства для дисковых тормозных механизмов?
а)25%
б)20%
в)15%
- 13.Стояночная тормозная система для автомобилей с допустимой максимальной массой считается работоспособной,если обеспечивается неподвижным состоянием на уклоне:
а)(31+ \pm 1) %
б) (23+ \pm 1) %
в) (16+ \pm 1) %
- 14.Суммарный люфт не должен превышать:
а)легковые -10 град.; автобусы -20 град.;грузовые -25 град.
б)легковые -25 град.;автобусы -20град.; грузовые -10 град.
в)легковые -20 град.; автобусы -25 град.; грузовые -10 град.
- 15.Сколько метров дороги освещает ближний свет фар автомобиля?
а)20-25м
б)25-30 м
в)45-50 м