

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Кудрявцев Максим Сергеевич  
Должность: Проректор по образованию  
Дата подписания: 04.03.2024  
Уникальный программный ключ:  
790a1a8df2525774421adc1fc96453f0e902bfb0

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**  
(Университет Вернадского)

Кафедра эксплуатации и технического сервиса машин



## Рабочая программа дисциплины

# Экспертиза технического состояния на транспорте

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы Техническая экспертиза на транспорте

Квалификация магистр

Форма обучения **очная, очно-заочная, заочная**

Балашиха 2024 г.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.03  
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Рабочая программа дисциплины разработана *доцентом* кафедры эксплуатации и технического  
сервиса машин *Ферябковым А.В.*

Рецензент: (*ученая степень, звание, должность, название организации, ФИО*)

# 1 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП ВО индикаторами достижения компетенций

## 1.1 Перечень компетенций, формируемых учебной дисциплиной

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенций Планируемые результаты обучения
<b>Общепрофессиональная компетенция</b>	
<i>УК-2; Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</i>	<p><b>Знать (З):</b> Методику управления проектом от постановки цели и задач, до организации контроля их выполнения</p> <p><b>Уметь (У):</b> Формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение - Распределять задачи между участниками проекта с учетом профиля их деятельности.</p> <p><b>Владеть (В):</b> Наиболее эффективными способами решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения</p>
<i>ПК-1; Распределяет и координирует работы по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов между исполнителями (внутренними и внешними)</i>	<p><b>Знать (З):</b> организацию материально-технического, методического и метрологического обеспечения испытаний транспортных средств и их систем; - документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту АТС и технологического оборудования; - основные принципы, лежащие в основе экспертного анализа технического состояния АТС</p> <p><b>Уметь (У):</b> разрабатывать технологические процессы диагностирования транспортных средств и их систем, оказывающих основное влияние на безопасность дорожного движения, таких как тормозное управление, рулевое управление, приборы освещения и сигнализации; - организовывать технический осмотр и текущий ремонт АТС; - проводить идентификацию АТС, пострадавших в результате ДТП по VINкоду; - применять знания законодательства в условиях рыночной экономики</p> <p><b>Владеть (В):</b> - методологией проведения технической экспертизы транспортных средств; - практическими навыками по оценке стоимости восстановительного ремонта АТС пострадавших в результате ДТП</p>
<i>ПК-2; Способен устанавливать причины повреждений и неисправностей транспортных средств и их элементов, подбирать технологию их устранения</i>	<p><b>Знать (З):</b> - методы и средства контроля технического состояния подвижного состава; - расчетные методы оценки остаточного ресурса по результатам диагностики АТС</p> <p><b>Уметь (У):</b></p>

	<p>- применять различные методы прогнозирования технического состояния автотранспортных средств (АТС);</p> <p>- оценивать техническое состояние элементов АТС методами технической диагностики;</p> <p>- составлять заключение эксперта техника</p>
	<p><b>Владеть (В):</b></p> <p>- приборами и оборудованием для технической диагностики АТС</p>
<p><i>ПК-4 Способен эффективно взаимодействовать с заказчиком экспертного исследования</i></p>	<p><b>Знать (З):</b> правовые и законодательные документы регламентирующие требования к техническому состоянию транспортных средств и технологического оборудования и их безопасной эксплуатации</p>
	<p><b>Уметь (У):</b> оценивать последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p>
	<p><b>Владеть (В):</b> методикой составления актов осмотра технического состояния АТС, его агрегатов и узлов;</p>

## 2. Цели и задачи освоения учебной дисциплины, место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина Экспертиза технического состояния на транспорте относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы высшего образования 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Техническая экспертиза на транспорте.

**Цель:** формирование у магистрантов знаний по оценке технического состояния транспортных средств и технологического оборудования, необходимых специалисту при решении вопросов обеспечения эффективной и безопасной эксплуатации автотранспортных средств (АТС), а также оценки стоимости восстановительного ремонта АТС пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

### **Задачи:**

- дать магистрантам знание основных положений технической диагностики транспортных средств
- дать знания о методах оценки технического состояния автомобиля, его агрегатов, узлов и деталей
- дать магистрантам знания по проведению оценки стоимости восстановительного ремонта АТС, пострадавших в результате ДТП

**3. Объем учебной дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий, текущий и промежуточный контроль по дисциплине) и на самостоятельную работу обучающихся**

**3.1 Очная форма обучения**

Вид учебной работы	1 семестр	2 семестр	3 семестр
Общая трудоемкость дисциплины, зачетных единиц	4	4	6
<b>часов</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>216</b>
<b>Аудиторная (контактная) работа, часов</b>	<b>32,25</b>	<b>32,25</b>	<b>54,3</b>
в т.ч. занятия лекционного типа	16	16	18
занятия семинарского типа	16	16	36
промежуточная аттестация	0,25	0,25	0,3
<b>Самостоятельная работа обучающихся, часов</b>	<b>111,75</b>	<b>111,75</b>	<b>161,7</b>
в т.ч. курсовая работа	-		
Вид промежуточной аттестации	зачёт	зачёт	курсовой проект, экзамен

**4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**4.1 Перечень разделов дисциплины с указанием трудоемкости аудиторной (контактной) и самостоятельной работы, видов контролей и перечня компетенций**

**Очная форма обучения**

Наименование разделов и тем	Трудоемкость, часов			Наименование оценочного средства	Код компетенции
	всего	в том числе			
		аудиторной (контактной) работы	самостоятельной работы		
Раздел 1. Общие вопросы экспертизы технического состояния на транспорте				зачет	УК-2 ПК-1 ПК-4
1.1. Введение. Цели и задачи курса. Требования к специалисту. Область применения полученных знаний.	66	16	50		
1.2. Общие закономерности изменения технического состояния транспортных средств. Основные этапы жизненного цикла транспортного средства.	73,75	16	57,75		
<b>Итого за семестр</b>	143,75	32	<b>111,75</b>		
Раздел 2. Техническое				зачет	ПК-2

диагностирование при проведении экспертизы транспортных средств					
2.1. Методические основы технической диагностики. Понятия, задачи и цели технической диагностики. Диагностические параметры и признаки. Определение годности и прогнозирование ресурса безотказной работы.	66	16	50		
2.2. Процесс диагностирования. Алгоритмы диагностирования. Методы диагностирования автомобилей. Постановка диагноза. Средства технического диагностирования	73,75	16	57,75		
<b>Итого за семестр</b>	143,75	32	<b>111,75</b>		
Раздел 3. Организация экспертизы технического состояния на транспорте				экзамен	УК-2 ПК-1 ПК-4
3.1 Правовые основы экспертной деятельности при возмещении ущерба от дорожно-транспортного происшествия (ДТП)	45	12	33		
3.2 Государственное регулирование обеспечения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации АТС	54	14	40		
3.3 Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортных средств.	54	14	40		
3.4. Методологические аспекты расчета размера страховой выплаты по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства	53	14	49		
Курсовой проект				3	
<b>Итого за семестр</b>	215,7	54	<b>161,7</b>		
<b>Промежуточная аттестация</b>	0,8	0,8			

<b>ИТОГО по дисциплине</b>	504	118	386		
----------------------------	-----	-----	-----	--	--

*Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости*

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	Контрольная работа	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу	Комплект контрольных заданий по вариантам

## **4.2 Содержание дисциплины по разделам**

### **Раздел 1. Общие вопросы экспертизы технического состояния на транспорте**

**Цели** – приобретение теоретических и практических навыков \_по общим вопросам экспертизы технического состояния транспортных средств.

**Задачи** – дать магистрантам знание основных положений технической диагностики транспортных средств

**Перечень учебных элементов раздела:**

**1.1. Введение. Цели и задачи курса. Требования к специалисту. Область применения полученных знаний.**

**1.2. Общие закономерности изменения технического состояния транспортных средств. Основные этапы жизненного цикла транспортного средства.**

### **Раздел 2. Техническое диагностирование при проведении экспертизы транспортных средств**

**Цели** – приобретение теоретических и практических навыков технического диагностирования транспортных средств.

**Задачи** – дать знания о методах оценки технического состояния автомобиля, его агрегатов, узлов и деталей

**Перечень учебных элементов раздела:**

**2.1. Методические основы технической диагностики. Понятия, задачи и цели технической диагностики. Диагностические параметры и признаки. Определение годности и прогнозирование ресурса безотказной работы.**

**2.2. Процесс диагностирования. Алгоритмы диагностирования. Методы диагностирования автомобилей. Постановка диагноза. Средства технического диагностирования**

### **Раздел 3. Организация экспертизы технического состояния на транспорте**

**Цели** – приобретение теоретических и практических навыков технической экспертизы транспортных средств.

**Задачи** – дать магистрантам знания по проведению оценки стоимости восстановительного ремонта АТС, пострадавших в результате ДТП

**Перечень учебных элементов раздела:**

**3.1 Правовые основы экспертной деятельности при возмещении ущерба от дорожно-транспортного происшествия (ДТП)**

**3.2 Государственное регулирование обеспечения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации АТС**

**3.3 Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортных средств.**

**3.4. Методологические аспекты расчета размера страховой выплаты по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства**

## **5. Оценочные материалы по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине представлены в виде фонда оценочных средств. Приложение к рабочей программе.

## **6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **6.1 Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине**

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц, режим доступа
1.	Независимая техническая экспертиза транспортных средств/ С.А. Дорофеев, Д.М. Жаров, А.Е. Ивановский и др. –М.: Московский финансово- промышленный университет «Синергия». 2016. – 512с.
2.	Тишин Б.М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз /Б.М. Тишин.- М.:Инфра- Инженерия, 2018. -252с.
3.	Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий/Э.Р.Домке. –М.: ИЦ «Академия», 2009.- 288с.
4.	Зиманов Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств. М.: ИЦ «Академия», 2018. -128с.
5.	Технология и организация диагностики при сервисном сопровождении. М.: ИЦ «Академия», 2015. -352с.
6.	Ашихлин С.А. Техническая диагностика автомобиля. М.: ИЦ «Академия». 2018. -272с.

### **6.2 Перечень учебных изданий, необходимых для освоения дисциплины**

№ п/п	Автор, название, место издания, год издания, количество страниц	Ссылка на учебное издание в ЭБС
Основная:		
1	Организация технического обслуживания и диагностирования машин : методические указания / составители М. З. Салимзянов [и др.]. — Ижевск : Ижевская ГСХА, 2020. — 63 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/158591">https://e.lanbook.com/book/158591</a>



2	Захаров, Н. С. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных машин. Диагностирование узлов и механизмов, обеспечивающих безопасность : учебное пособие / Н. С. Захаров, С. В. Елесин. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2018. — 118 с. — ISBN 978-5-9961-1790-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/138267">https://e.lanbook.com/book/138267</a>
Дополнительная		
3	Диагностирование агрегатов и узлов автомобиля : учебное пособие / В. Б. Неклюдов, Д. В. Костромин, Д. М. Ласточкин, Д. Е. Рябинин. — Йошкар-Ола : ПГТУ, 2017. — 148 с. — ISBN 978-5-8158-1936-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/107032">https://e.lanbook.com/book/107032</a>
4	Овсянников, А. Г. Технические средства диагностирования электрооборудования : учебное пособие / А. Г. Овсянников, Р. С. Арбузов, А. Г. Тарасов. — Новосибирск : НГТУ, 2015. — 192 с. — ISBN 978-5-7782-2600-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/118138">https://e.lanbook.com/book/118138</a>

### **6.3 Перечень электронных образовательных ресурсов**

<b>№ п/п</b>	<b>Электронный образовательный ресурс</b>	<b>Доступ в ЭОР (сеть Интернет, локальная сеть, авторизованный/свободный доступ)</b>
	<a href="http://biblioclub.ru/">http://biblioclub.ru/</a> - "Университетская библиотека online"	авторизованный доступ
	<a href="http://znanium.com/">http://znanium.com/</a> - ЭБС "Znanium"	авторизованный доступ
	<a href="http://rosavtodor.ru">rosavtodor.ru</a> - Федеральное дорожное агентство Министерства Транспорта Российской Федерации. Официальный сайт.	авторизованный доступ
	<a href="http://nordoc.ru">nordoc.ru</a> - библиотека-норм.рф - Библиотека нормативной документации. ГОСТ, СНИП, СанПиН, РД, ТК, ТСН, ГЭСН, ФЕР, НПБ. Законы, приказы, постановления.	авторизованный доступ

### **6.4 Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы и лицензионное программное обеспечение**

#### **Современные профессиональные базы данных**

<https://rosstat.gov.ru/> - Федеральная служба государственной статистики.

<https://cyberleninka.ru/> - научная электронная библиотека открытого доступа (Open Access).

<http://link.springer.com/> - полнотекстовая коллекция (база данных) электронных книг издательства Springer Nature.

<http://fcior.edu.ru/> - Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов.

<https://agris.fao.org/agris-search/index.do> - Международная информационная система по сельскохозяйственным наукам и технологиям.

<http://window.edu.ru/> - Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам»

[proftrade.ru](http://proftrade.ru) - Промышленный портал. Статьи, обзоры, каталог компаний, спецтехника.

#### Информационные справочные системы

1. Информационно-справочная система «Гарант». – URL: <https://www.garant.ru/>

2. Информационно-справочная система «Консультант Плюс». – URL: <http://www.consultant.ru/>

#### Лицензионное программное обеспечение

Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word и т. д),

OpenOffice, Люникс (бесплатное программное обеспечение широкого класса),

система дистанционного обучения Moodle ([www.edu.rgazu.ru](http://www.edu.rgazu.ru)),

Вебинар (Adobe Connect v.8, Zomm, Google Meet, Skype, Мираполис), программное обеспечение электронного ресурса сайта, включая ЭБС AgriLib и видеоканал РГАЗУ (<http://www.youtube.com/rgazu>),

антивирусное программное обеспечение Dr. WEB Desktop Security Suite.

### 6.5 Перечень учебных аудиторий, оборудования и технических средств обучения

Предназначение помещения (аудитории)	Наименование корпуса, № помещения (аудитории)	Перечень оборудования (в т.ч. виртуальные аналоги) и технических средств обучения*
Для занятий лекционного типа	Инженерный корпус 205 ауд.	Видеопроектор Sanyo PLC-XU75
Для занятий лекционного типа, семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы), для проведения групповых консультаций и индивидуальной работы обучавшихся с педагогическими работниками, для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации.	Инженерный корпус 104 ауд.	Персональный компьютер На базе процессора Intel Core I3 Интерактивная доска с проектором SMART V25
Для самостоятельной работы	Инженерный корпус 320 ауд.	Персональный компьютер На базе процессора Intel Pentium G620

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**  
(Университет Вернадского)

**Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной  
аттестации обучающихся по дисциплине Экспертиза технического состояния  
на транспорте**

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы Техническая экспертиза на  
транспорте

Квалификация магистр

Форма обучения **очная, очно-заочная, заочная**

Балашиха 2024 г.



### 1. Описание показателей и критериев оценивания планируемых результатов обучения по учебной дисциплине

Компетенций	Индикатор сформированности компетенций	Уровень освоения*	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
<p style="text-align: center;"><i>УК-2; Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</i></p>	<p><b>Знать (З):</b> полный объем требований: Методику управления проектом от постановки цели и задач, до организации контроля их выполнения</p> <p><b>Уметь (У):</b> основные умения при решении задач: Формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение -Распределять задачи между участниками проекта с учетом профиля их деятельности</p> <p><b>Владеть (В):</b> основные навыки в решении задач: Наиболее эффективными способами решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения</p>	<p><b>Пороговый (удовлетворительно)</b></p>	<p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методику управления проектом от постановки цели и задач, до организации контроля их выполнения</li> </ul> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение</li> <li>- Распределять задачи между участниками проекта с учетом профиля их деятельности</li> </ul> <p><b>владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наиболее эффективными способами решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения</li> </ul>	<p>Контрольная работа тест</p>
		<p><b>Продвинутый (хорошо)</b></p>	<p><b>Знает твердо:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методику управления проектом от постановки цели и задач, до организации контроля их выполнения</li> </ul> <p><b>Умеет уверенно:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение</li> <li>- Распределять задачи между участниками проекта с учетом профиля их деятельности</li> </ul> <p><b>Владеет уверенно:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наиболее эффективными способами решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения</li> </ul>	<p>Контрольная работа тест</p>
		<p><b>Высокий (отлично)</b></p>	<p><b>Имеет сформировавшееся систематические знания:</b></p>	<p>Контрольная работа тест</p>

			<p>- Методику управления проектом от постановки цели и задач, до организации контроля их выполнения</p> <p><b>Имеет сформировавшееся систематическое умение:</b>          Формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение -Распределять задачи между участниками проекта с учетом профиля их деятельности</p> <p><b>Показал сформировавшееся систематическое владение:</b>          Наиболее эффективными способами решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения</p>	
<p><i>ПК-1; Распределяет и координирует работы по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов между исполнителями (внутренними и внешними)</i></p>	<p><b>Знать (З):</b> полный объем требований: организацию материально-технического, методического и метрологического обеспечения испытаний транспортных средств и их систем;          - документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту АТС и технологического оборудования;          - основные принципы, лежащие в основе экспертного анализа технического состояния АТС</p> <p><b>Уметь (У):</b> основные умения при решении задач:</p>	<p><b>Пороговый (удовлетворительно)</b></p>	<p><b>знать:</b>          - организацию материально-технического, методического и метрологического обеспечения испытаний транспортных средств и их систем;          - документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту АТС и технологического оборудования;          - основные принципы, лежащие в основе экспертного анализа технического состояния АТС</p> <p><b>уметь:</b>          - разрабатывать технологические процессы диагностирования транспортных средств и их систем, оказывающих основное влияние на безопасность дорожного движения, таких как тормозное управление, рулевое управление, приборы освещения и сигнализации;          - организовывать технический осмотр и</p>	<p>Контрольная работа          тест</p>

	<p>разрабатывать технологические процессы диагностирования транспортных средств и их систем, оказывающих основное влияние на безопасность дорожного движения, таких как тормозное управление, рулевое управление, приборы освещения и сигнализации;</p> <p>- организовывать технический осмотр и текущий ремонт АТС;</p> <p>- проводить идентификацию АТС, пострадавших в результате ДТП по VINкоду;</p> <p>- применять знания законодательства в условиях рыночной экономики</p> <p><b>Владеть (В):</b> основными навыками в решении задач:</p> <p>- методологией проведения технической экспертизы транспортных средств;</p> <p>- практическими навыками по оценке стоимости восстановительного ремонта АТС пострадавших в результате ДТП</p>		<p>текущий ремонт АТС;</p> <p>- проводить идентификацию АТС, пострадавших в результате ДТП по VINкоду;</p> <p>- применять знания законодательства в условиях рыночной экономики</p> <p><b>владеть:</b></p> <p>- методологией проведения технической экспертизы транспортных средств;</p> <p>- практическими навыками по оценке стоимости восстановительного ремонта АТС пострадавших в результате ДТП</p>	
		<p><b>Продвинутый (хорошо)</b></p>	<p><b>Знает твердо:</b></p> <p>- организацию материально-технического, методического и метрологического обеспечения испытаний транспортных средств и их систем;</p> <p>- документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту АТС и технологического оборудования;</p> <p>- основные принципы, лежащие в основе экспертного анализа технического состояния АТС</p> <p><b>Умеет уверенно:</b></p> <p>-разрабатывать технологические процессы диагностирования транспортных средств и их систем, оказывающих основное влияние на безопасность дорожного движения, таких как тормозное управление, рулевое управление, приборы освещения и сигнализации;</p> <p>- организовывать технический осмотр и текущий ремонт АТС;</p> <p>- проводить идентификацию АТС, пострадавших в результате ДТП по VINкоду;</p> <p>- применять знания законодательства в условиях рыночной экономики</p>	<p>Контрольная работа тест</p>

			<p><b>Владет уверенно:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методологией проведения технической экспертизы транспортных средств;</li> <li>- практическими навыками по оценке стоимости восстановительного ремонта АТС пострадавших в результате ДТП</li> </ul>	
		<p><b>Высокий (отлично)</b></p>	<p><b>Имеет сформировавшееся систематические знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию материально-технического, методического и метрологического обеспечения испытаний транспортных средств и их систем;</li> <li>- документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту АТС и технологического оборудования;</li> <li>- основные принципы, лежащие в основе экспертного анализа технического состояния АТС</li> </ul> <p><b>Имеет сформировавшееся систематическое умение:</b></p> <p>разрабатывать технологические процессы диагностирования транспортных средств и их систем, оказывающих основное влияние на безопасность дорожного движения, таких как тормозное управление, рулевое управление, приборы освещения и сигнализации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать технический осмотр и текущий ремонт АТС;</li> <li>- проводить идентификацию АТС, пострадавших в результате ДТП по VINкоду;</li> <li>- применять знания законодательства в условиях рыночной экономики</li> </ul> <p><b>Показал сформировавшееся систематическое владение:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методологией проведения технической</li> </ul>	<p>Контрольная работа тест</p>



			экспертизы транспортных средств; - практическими навыками по оценке стоимости восстановительного ремонта АТС пострадавших в результате ДТП	
<i>ПК-2; Способен устанавливать причины повреждений и неисправностей транспортных средств и их элементов, подбирать технологию их устранения</i>	<b>Знать (З):</b> полный объем требований: - методы и средства контроля технического состояния подвижного состава; - расчетные методы оценки остаточного ресурса по результатам диагностики АТС <b>Уметь (У):</b> основные умения при решении задач: - применять различные методы прогнозирования технического состояния автотранспортных средств (АТС); - оценивать техническое состояние элементов АТС методами технической диагностики; - составлять заключение эксперта техника <b>Владеть (В):</b> основные навыки в решении задач: - приборами и оборудованием для технической диагностики АТС	<b>Пороговый (удовлетворительно)</b>	<b>знать:</b> - - методы и средства контроля технического состояния подвижного состава; - расчетные методы оценки остаточного ресурса по результатам диагностики АТС <b>уметь:</b> - - применять различные методы прогнозирования технического состояния автотранспортных средств (АТС) <b>владеть:</b> - - приборами и оборудованием для технической диагностики АТС	Контрольная работа тест
		<b>Продвинутый (хорошо)</b>	<b>Знает твердо:</b> - - методы и средства контроля технического состояния подвижного состава; - расчетные методы оценки остаточного ресурса по результатам диагностики АТС <b>Умеет уверенно:</b> - - применять различные методы прогнозирования технического состояния автотранспортных средств (АТС) <b>Владеет уверенно:</b> -- приборами и оборудованием для технической диагностики АТС	Контрольная работа тест
		<b>Высокий (отлично)</b>	<b>Имеет сформировавшееся систематические знания:</b> - - методы и средства контроля технического состояния подвижного состава; - расчетные методы оценки остаточного ресурса по результатам диагностики	Контрольная работа тест

			<p>АТС</p> <p><b>Имеет сформировавшееся систематическое умение:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять различные методы прогнозирования технического состояния автотранспортных средств (АТС)</li> </ul> <p><b>Показал сформировавшееся систематическое владение:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приборами и оборудованием для технической диагностики АТС</li> </ul>	
<p><i>ПК-4 Способен эффективно взаимодействовать с заказчиком экспертного исследования</i></p>	<p><b>Знать (З):</b> полный объем требований: правовые и законодательные документы регламентирующие требования к техническому состоянию транспортных средств и технологического оборудования и их безопасной эксплуатации</p> <p><b>Уметь (У):</b> основные умения при решении задач: оценивать последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p> <p><b>Владеть (В):</b> основные навыки в решении задач: методикой составления актов осмотра технического состояния АТС, его агрегатов и узлов;</p>	<p><b>Пороговый (удовлетворительно)</b></p>	<p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые и законодательные документы регламентирующие требования к техническому состоянию транспортных средств и технологического оборудования, и их безопасной эксплуатации</li> </ul> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</li> </ul> <p><b>владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методикой составления актов осмотра технического состояния АТС, его агрегатов и узлов;</li> </ul>	Контрольная работа тест
		<p><b>Продвинутый (хорошо)</b></p>	<p><b>Знает твердо:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые и законодательные документы регламентирующие требования к техническому состоянию транспортных средств и технологического оборудования, и их безопасной эксплуатации</li> </ul> <p><b>Умеет уверенно:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</li> </ul> <p><b>Владеет уверенно:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методикой составления актов осмотра</li> </ul>	Контрольная работа тест

			технического состояния АТС, его агрегатов и узлов;	
		<b>Высокий (отлично)</b>	<p><b>Имеет сформировавшееся систематические знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые и законодательные документы регламентирующие требования к техническому состоянию транспортных средств и технологического оборудования, и их безопасной эксплуатации</li> </ul> <p><b>Имеет сформировавшееся систематическое умение:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</li> </ul> <p><b>Показал сформировавшееся систематическое владение:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>методикой составления актов осмотра технического состояния АТС, его агрегатов и узлов;</li> </ul>	Контрольная работа тест

\* зачтено выставляется при уровне освоения компетенции не ниже порогового

## 2. Описание шкал оценивания

### 2.1 Шкала оценивания на этапе текущего контроля

Форма текущего контроля	Отсутствие усвоения (ниже порогового)*	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
Выполнение контрольной работы	не выполнена или все задания решены неправильно	Решено более 50% задания, но менее 70%	Решено более 70% задания, но есть ошибки	все задания решены без ошибок

**2.2 Шкала оценивания на этапе промежуточной аттестации (зачет и экзамен, курсовая работа)**

Форма промежуточной аттестации	Отсутствие усвоения (ниже порогового)	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
Выполнение итоговых тестов (не менее 15 вопросов на вариант)	Менее 51%	51-79%	80-90%	91% и более
Выполнение курсовой работы	не показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал, не овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал для иллюстраций теоретических положений, недостаточно овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, недостаточно аргументировал выводы и предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, аргументировал предложения, соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ**

**КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ по дисциплине**

Студенту предлагаются варианты контрольных работ. Номер варианта контрольной работы определяется преподавателем. Тематика контрольных работ сформирована по принципу сочетания тем дисциплины. Написанию контрольной работы должно предшествовать изучение лекционного материала, решение заданий на практических занятиях и в процессе самостоятельной работы. Для успешного выполнения контрольной работы необходимо ознакомиться с литературой, список которой дан в разделе 6 рабочей программы «Перечень основной и дополнительной литературы».

**ВАРИАНТ – 1.**

1. Какие виды экспертной деятельности в отношении транспортных средств установлены в настоящее время федеральными законами?
2. Какие задачи являются основными в системе правового обеспечения независимой технической экспертизы?
3. С какой целью проводится независимая техническая экспертиза транспортного средства?
4. Порядок идентификации транспортного средства пострадавшего в результате ДТП.
5. Какие требования предъявляются к специалистам, осуществляющим независимую техническую экспертизу автотранспортных средств?
6. Что должно быть указано в экспертном заключении?

**ВАРИАНТ –2.**

7. Цели и задачи экспертизы технического состояния по делам о ДТП.
8. Цели и задачи экспертизы технического состояния по делам о защите прав потребителей.
9. Основные положения Единой методики Центробанка РФ по определению стоимости восстановительного ремонта автомобилей пострадавших в результате ДТП.
10. Основные положения Европротокола при расследовании обстоятельств ДТП.
11. Порядок оформления акта осмотра транспортного средства пострадавшего в результате ДТП.
12. Порядок фотографирования транспортного средства пострадавшего в результате ДТП.

**ВАРИАНТ – 3.**

13. Порядок определения величины износа транспортного средства пострадавшего в результате ДТП, в соответствии с Единой методикой ЦБ РФ.
14. Порядок определения средней стоимости нормо-часа на восстановление деталей транспортного средства пострадавшего в результате ДТП, в соответствии с Единой методикой ЦБ РФ.
15. Порядок определения средней стоимости запасных частей на восстановление деталей транспортного средства пострадавшего в результате ДТП, в соответствии с Единой методикой ЦБ РФ.
16. Техническая диагностика. Задачи и цели технической диагностики.
17. В каких технических состояниях может находиться оборудование в результате эксплуатации?
18. Классификация диагностических параметров.

#### **ВАРИАНТ – 4.**

19. Диагностические признаки.
20. Алгоритм проведения технической диагностики.
21. Методы диагностирования автомобилей.
- 22.. Классификация средств технического диагностирования автомобилей. 23.Оборудование для диагностики двигателей и порядок его проведения.
- 24.Порядок проверки технического состояния тормозов автомобилей в дорожных условиях

#### **ВАРИАНТ – 5.**

- 25.Порядок проверки технического состояния тормозов автомобилей на стендах с беговыми барабанами.
- 26.Порядок проверки суммарного люфта рулевого управления автомобилей, нормативы, используемое оборудование.
- 27.Порядок проверки приборов освещения и сигнализации автомобилей, нормативы, используемое оборудование.
28. Классификация отказов. Показатели долговечности.
29. Свойства ремонтпригодности. Факторы, влияющие на темп износа деталей.
30. Предельно допустимый износ. Факторы изменения технического состояния.

#### **ВАРИАНТ – 6.**

31. Что относят к основным геометрическим отклонениям, возникающим в процессе эксплуатации двигателя?
32. Какие виды отложения наблюдаются на поверхностях деталей ДВС?
33. На основании, каких основных признаков в ходе определения технического состояния объекта устанавливается достижение величины предельного износа деталей?
34. Причины, уменьшающие срок службы двигателей автомобилей.
35. К каким неисправностям приводит использование бензина с повышенным количеством металлосодержащих присадок?
36. Основные неисправности двигателя (признаки), вызываемые детонацией?

#### **ВАРИАНТ – 7.**

37. К каким неисправностям приводит использование бензина с повышенным содержанием смолистых веществ?
38. По каким внешним признакам работы двигателя можно определить наличие некачественного бензина или дизельного топлива?
39. По каким внешним признакам можно провести диагностику неисправностей двигателя автомобиля?
40. Какие неисправности ДВС позволяет выявить проверка компрессии?
41. Необходимые условия при измерении компрессии в ЦПГ ДВС.
42. Диагностика неработающего двигателя по внешним признакам.

#### **ВАРИАНТ – 8.**

43. Процессы изменения свойств конструкционных материалов.
44. Усталость металла.
45. Процессы изменения геометрии деталей.
46. Фрикционное растрескивание.
47. Виды износа.
48. Вероятные причины появления трещин в подшипниках качения.

#### **ВАРИАНТ – 9.**

49. Вероятные причины износа подшипников скольжения.
50. Вероятные причины изменение цвета беговой дорожки подшипника качения.
51. Основные классы и виды повреждений зубчатых колес.
40. Условия возникновения и проявление изнашивания зубчатых колес при фреттинг-коррозии.

52. Условия возникновения и проявление изнашивания зубчатых колес при химическом (окислительном) изнашивании.

53. Условия возникновения и проявление изнашивания зубчатых колес при электроэрозионном изнашивании.

#### **ВАРИАНТ – 10.**

54. Причины появления заусенцев на поверхности зубчатых колес.

55. Контактная усталость зубчатых колес.

56. Причины возникновения и развития трещин в материале зубчатых колес.

57. Повреждения юбки поршня (причины, проявления).

58. Повреждения днища поршня (причины, проявления).

59. Поломки поршня и поршневого пальца (причины, проявления).

60. Причины вымывания материала в зоне компрессионных колец.

#### **ВАРИАНТ – 11.**

61. Причины появления стука поршня в ДВС.

62. Повреждения гильз ЦПГ двигателя (причины, проявления).

63. Причины неравномерного износа рабочей поверхности гильзы ЦПГ двигателя.

64. Причины износа и поломки поршневых колец.

65. Обязанности эксперта в соответствии с ФЗ о государственной судебно- экспертной деятельности в Российской Федерации № 73-ФЗ.

66. Права эксперта в соответствии с ФЗ о государственной судебно- экспертной деятельности в Российской Федерации № 73-ФЗ.

### **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

#### **КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КУРСОВОГО ПРОЕКТА**

##### **по дисциплине**

#### **ВАРИАНТ – 1.**

Задание: Независимая техническая экспертиза транспортного средства на примере легкового автомобиля.

(конкретная марка и модель автомобиля согласовывается индивидуально с преподавателем)

#### **ВАРИАНТ – 2.**

Задание: Независимая техническая экспертиза транспортного средства на примере грузового автомобиля.

(конкретная марка и модель автомобиля согласовывается индивидуально с преподавателем)

#### **ВАРИАНТ – 3.**

Задание: Независимая техническая экспертиза транспортного средства на примере автобуса.

(конкретная марка и модель автомобиля согласовывается индивидуально с преподавателем)

#### **ВАРИАНТ – 4.**

Задание: Независимая техническая экспертиза транспортного средства на примере специального автомобиля.

(конкретная марка и модель автомобиля согласовывается индивидуально с преподавателем)

**КОМПЛЕКТ ТЕСТОВ для промежуточной аттестации (зачет, дифференцированный зачет) по дисциплине**

Зачет проводится в виде итогового теста. Для выполнения теста отводится 30 минут.

**Примерные задания итогового теста**

**1. Расстояние, которое пройдет АТС от момента обнаружения водителем опасности до момента, когда АТС останавливается, называется:**

- а) служебное торможение;
- б) экстренное торможение;
- в) остановочный путь;
- г) тормозной путь.

**2. По какой формуле определяется тормозной путь автомобиля?**

- а)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;
- б)  $S=S_{ост}+l_a$ ;
- в)  $S=(t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;
- г)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0$
- д)  $S= v_0^2/2q\cdot\varphi$ .

**3. По какой формуле определяется остановочный путь автомобиля?**

- а)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;
- б)  $S=S_{ост}+l_a$ ;
- в)  $S=(t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;
- г)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0$
- д)  $S= v_0^2/2q\cdot\varphi$ .

**4. По какой формуле определяются следы скольжения шин автомобиля?**

- а)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;
- б)  $S=S_{ост}+l_a$ ;
- в)  $S=(t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;
- г)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0$
- д)  $S= v_0^2/2q\cdot\varphi$ .

**5. Расстояние пройденное АТС с момента нажатия водителем педали тормоза до полной остановки:**

- а) служебное торможение;
- б) экстренное торможение;
- в) остановочный путь;
- г) пройденный путь;
- д) тормозной путь.

**6. Анализ ДТП, который служит для установления причинно-**



**следственных факторов возникновения ДТП и степени их влияния на ДТП:**

- а) топографический;
- б) количественный;
- в) качественный.

**7. Анализ предназначен для выявления мест концентрации ДТП в пространстве (пересечении, участке дороги, магистрали, городе, регионе, стране и пр.):**

- а) топографический;
- б) количественный;
- в) качественный;
- г) географический.

**8. Упорядоченное движение транспортных и пешеходных потоков:**

- а) светофорное регулирование;
- б) ДТП;
- в) автомобильная дорога;
- г) дорожное движение .

**9. Как называется экспертиза по составу участников, проводимая в простых случаях, когда характер ДТП не вызывает разногласия в толковании его обстоятельств:**

- а) единоличная;
- б) комплексная;
- в) повторная;
- г) комиссионная;
- д) первичная;
- е) дополнительная.

**10. Какую экспертизу по составу участников назначают при разборе сложных происшествий с большим числом участников и транспортных средств, которые вызывают сомнение или разногласия в толковании (несколько экспертов отвечают на одни и те же вопросы):**

- а) единоличная;
- б) комплексная;
- в) повторная;
- г) комиссионная;
- д) первичная;
- е) дополнительная.

**11. Какую экспертизу по составу участников назначают в случае, если возникшие вопросы не могут быть решены и требуются эксперты разных специальностей:**

- а) единоличная;
- б) комплексная;
- в) повторная;

- г) комиссионная;
- д) первичная;
- е) дополнительная.

**12. Какую экспертизу по очередности проведения проводит эксперт-автотехник, отвечая на конкретные вопросы, содержащиеся в постановлении следователя или суда?**

- а) единоличная;
- б) комплексная;
- в) повторная;
- г) комиссионная;
- д) первичная;
- е) дополнительная.

**13. Какую экспертизу по очередности проведения назначают при недостаточной ясности или неполноте заключения эксперта, уточняется процесс исследования ДТП и смысл доводов?**

- а) единоличная;
- б) комплексная;
- в) повторная;
- г) комиссионная;
- д) первичная;
- е) дополнительная.

**14. Какую экспертизу по очередности проведения назначают, если есть сомнение в квалификации эксперта, правильности проведения экспертизы или при выявлении дополнительных материалов, неизвестных при первичной экспертизе освещающей дело по новому?**

- а) единоличная;
- б) комплексная;
- в) повторная;
- г) комиссионная;
- д) первичная;
- е) дополнительная.

**15. Анализ ДТП, который оценивает уровень аварийности по месту (магистральная улица, город, регион, страна) и времени их совершения (час, день, месяц, год и пр.):**

- а) топографический;
- б) количественный;
- в) качественный;
- г) географический.

**16. По какой формуле определяется дистанция безопасности?**

- а)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;
- б)  $S=(t_2+0,5t_3)v_0+v_0^2/2q\cdot\varphi$ ;

- в)  $S=S_{\text{ост}}+1a$ ;
- г)  $S=(t_1+t_2+0,5t_3)v_0$
- д)  $S= v_0^2/2q \cdot \varphi$ .

**17. Научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами владеющими знаниями в различных областях науки и техники:**

- а) дорожное движение;
- б) экспертиза ДТП;
- в) схема ДТП;
- г) анализ ДТП.

**18. По ст. 57 УПК - лицо, обладающее специальными знаниями и назначенное в порядке, установленном настоящим Кодексом, для производства судебной экспертизы и дачи заключения является:**

- а) эксперт;
- б) судья;
- в) специалист;
- г) следователь.

**19. По ст. 57 УПК - лицо, обладающее специальными знаниями, привлекаемое к участию в процессуальных действиях является:**

- а) эксперт;
- б) судья;
- в) специалист;
- г) следователь.

**20. Основной документ для отчета и отчетности с указанием даты, обстоятельств, пострадавших, сведений о транспорте, водителях и очевидцах. На ней ставится штамп регистрации в книге учета происшествий:**

- а) протокол осмотра транспорта;
- б) схема по ДТП;
- в) протокол осмотра места происшествия;
- г) протокол осмотра транспорта.

#### **КОМПЛЕКТ ТЕСТОВ для промежуточной аттестации (экзамен) по дисциплине**

Во втором семестре экзамен проводится в виде итогового теста. Для выполнения теста отводится 60 минут.

#### **Примерные задания итогового теста**

1. Несоблюдение режимов обкатки нового автомобиля, согласно инструкции завода изготовителя:

- 1. Ни на что не влияет.

2. Незначительно влияет на его дальнейшую безотказную работу.
  3. Оказывает большое влияние на его дальнейшую безотказную работу и эксплуатационные показатели.
  4. Незначительно влияет на расход топливо-смазочных материалов в процессе дальнейшей эксплуатации.
2. К неисправностям кривошипно-шатунного механизма двигателя относят:
    1. Износ поршневого пальца.
    2. Предельный износ коренных и шатунных вкладышей коленвала.
    3. Задиры зеркала цилиндра.
    4. Закоксовывание и поломка поршневых колец.
  3. К неисправностям цилиндра-поршневой группы относят:
    1. Предельный Снижение компрессии в цилиндрах. втулок головки шатуна.
    2. Предельный износ шатунных вкладышей.
    3. Предельный износ и задиры зеркала цилиндров.
    4. Предельный износ поршневых колец.
  4. К неисправностям газораспределительного механизма относят:
    1. Потеря упругости клапанных пружин.
    2. Подгорание фасок клапанов.
    3. Подгорание седел клапанов.
    4. Предельный износ опорных подшипников распредвала.
  5. Диагностические признаки сигнализирующие о неисправностях ДВС:
    1. Снижение компрессии в цилиндрах.
    2. Увеличение расхода масла на угар.
    3. Шумы и стуки при работе двигателя.
    4. Шумы и стуки в коробке передач.
  6. Герметичность в сопряжениях цилиндра-поршневой группы оценивают:
    1. Микрометром.
    2. Щупом.
    3. Компрессометром.
    4. Пневмотестером.
  7. Техническое диагностирование это процесс:
    1. Определение технического состояния объекта диагностирования с разборкой.
    2. Определение технического состояния агрегатов и узлов автомобиля без их разборки по косвенным признакам.
    3. Оценка ресурса с частичной разборкой.
    4. Разборка и измерение геометрических параметров деталей.
  8. Различают следующие виды диагностирования:
    1. Общее диагностирование.
    2. Встроенное.
    3. Экспресс диагностирование.
    4. Методом разборки.
  9. Общее диагностирование предназначено для:
    1. Для вывода на панель приборов кодов неисправностей.
    2. Для контроля систем автомобиля обеспечивающих безопасность

дорожного движения.

3. Для выявления скрытых неисправностей.

4. Для считывания информации с датчиков.

10. Встроенное диагностирование предназначено:

1. Для контроля механизмов обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2. Для включения на панели приборов диагностической лампы сигнализирующей о возникновении неисправностей в автомобиле.

3. Для выявления скрытых неисправностей узлов и агрегатов.

4. Для считывания информации с датчиков.

11. Экспресс диагностирование предназначено:

1. Для быстрого определения возникшей неисправности.

2. Для быстрого устранения возникшей неисправности.

3. Для выявления скрытых неисправностей узлов и агрегатов.

4. Для быстрого опроса информации с датчиков.

12. Методы диагностирования технического состояния автомобиля возможны:

1. По геометрическим параметрам.

2. По выходным параметрам эксплуатационных свойств.

3. По параметрам сопутствующих процессов.

4. По степени изнашивания.

13. Методы диагностирования автомобиля по геометрическим параметрам основываются на измерении:

1. Люфтов. 2. Зазоров.

3. Давления масла.

4. Свободного

хода. Методы

диагностирования

технического

состояния

автомобиля по

выходным

параметрам

эксплуатационных

свойств базируются

на измерении:

1. Нагрузочных режимов.

2. Тепловых режимов.

3. Скоростных режимов.

4. Выходных параметров.

14. Методы диагностирования автомобиля по параметрам сопутствующих процессов основаны на:

1. Анализах физико-химического состава рабочих жидкостей.

2. Тепловых методах.

3. Методах диагностирования по герметичности рабочих объемов.

4. На измерениях геометрических параметров.

16. Экспресс анализ отработанного масла на наличие загрязнений относится к методам диагностирования по:
1. Выходным параметрам эксплуатационных свойств.
  2. По параметрам сопутствующих процессов.
  3. По геометрическим параметрам.
  4. По измеряемым параметрам.
17. Средства технического диагностирования это:
1. Технические устройства, предназначенные для измерения качественных значений диагностических параметров.
  2. Технические устройства, предназначенные для измерения количественных значений диагностических параметров.
  3. Устройства встроенного контроля.
  4. Устройства разборного контроля.
18. По взаимодействию с объектом диагностирования системы технического диагностирования подразделяются на следующие виды:
1. Встроенные.
  2. Внешние.
  3. Переносные.
  4. Альтернативные.
19. Диагностирование трансмиссии заключается в контроле:
1. Легкости включения и выключения передач.
  2. Суммарных люфтов.
  3. Уровня шума и вибраций при испытаниях на стенде с беговыми барабанами.
  4. Наличия масла в системе смазки.
20. Для диагностирования электронных систем управления инжекторными бензиновыми двигателями современных автомобилей наибольшее распространение получили:
1. Цифровые осциллографы.
  2. Аналоговые осциллографы.
  3. Диагностические сканер-тестеры.
  4. Диагностические мотор-тестеры.
  5. Диагностические сканер-тестеры и мотор-тестеры.
21. Для получения полиса ОСАГО водитель должен прийти в страховую компанию и предъявить:
1. Паспорт транспортного средства.
  2. Свидетельство о регистрации транспортного средства.
  3. Справку из ГИБДД.
  4. Свидетельство о регистрации транспортного средства и диагностическую карту о прохождении технического осмотра.
22. В случае если произошло ДТП водитель обязан:
1. Записать ФИО свидетелей и покинуть место происшествия.
  2. Сфотографировать место происшествия на камеру мобильного телефона и покинуть его.
  3. Немедленно сообщить о ДТП по телефону в свою страховую компанию и

вызвать на место происшествия сотрудника ГАИ-ГИБДД.

4. Вызвать на место происшествия сотрудника ГАИ-ГИБДД.

23. В течении какого срока после оповещения страховой компании о ДТП с автомобилем застрахованным у них, сотрудник этой компании должен осмотреть поврежденный автомобиль:

1. В течении трех дней.

2. В течении пяти дней.

3. В течении семи дней.

4. В течении десяти дней.

24. Если виновник ДТП проживает в другом городе и его автомобиль состоит на учете там же, то за какое время он должен быть предупрежден о явке на составление акта осмотра поврежденного автомобиля сотрудником компании независимой технической экспертизы:

1. За пять рабочих дней.

2. За семь рабочих дней.

3. За десять рабочих дней.

4. За двенадцать рабочих дней.

24. Если виновник ДТП проживает в этом же городе и его автомобиль состоит на учете здесь же, то за какое время он должен быть предупрежден о явке на составление акта осмотра поврежденного автомобиля сотрудником компании независимой технической экспертизы:

1. За два рабочих дня.

2. За три рабочих дня.

3. За четыре рабочих дня.

4. За пять рабочих дней.

25. Что заставляет водителя автомобиля который пострадал в результате ДТП обращаться в независимую техническую экспертизу:

1. Несогласие со сроками выплаты страхового возмещения.

2. Несогласие с суммой выплаты.

3. С неправильной оценкой, с точки зрения пострадавшего, перечня повреждений автомобиля приведенных в акте осмотра.

4. Несогласие с решением страховой компании направить автомобиль в ремонт на СТО подконтрольную этой же страховой компании.

26. Сотрудник независимой технической экспертизы (НТЭТС) проводящий осмотр поврежденного в результате ДТП транспортного средства носит название:

1. Технический эксперт.

2. Специалист.

3. Эксперт-техник.

4. Научный сотрудник.

27. Оценка стоимости восстановительного ремонта автомобиля пострадавшего в результате ДТП производится:

1. На дату заключения договора о проведении независимой технической экспертизы.

2. На дату совершения ДТП.

3. На дату осмотра транспортного средства пострадавшего в результате ДТП сотрудником НТЭТС.

4. На дату осмотра транспортного средства сотрудником страховой компании.

28. Идентификация транспортного средства пострадавшего в результате ДТП производится:

1. По паспорту транспортного средства (ПТС).
2. По свидетельству о регистрации транспортного средства.
3. По VIN-коду автомобиля.
4. По паспорту водителя автомобиля.

29. Если одометр на автомобиле пострадавшим в результате ДТП не работал то определить его действительный пробег можно:

1. Со слов владельца транспортного средства.
2. По ПТС.
3. По свидетельству о регистрации транспортного средства.
4. Исходя из нормативов пробега автомобиля за год для каждого

конкретного региона приведенных в единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства Центрального банка РФ № 432-П от 19 сентября 2014г. (ЕМ ЦБ РФ).

30. При оценке стоимости восстановительного ремонта автомобиля пострадавшего в результате ДТП нулевой износ, независимо от года выпуска автомобиля, принимается для следующих деталей автомобиля:

1. Для всех деталей автомобиля.
2. Для элементов тормозного управления, рулевого управления, подушек безопасности, элементов тягово-сцепных устройств.
3. Только для подушек безопасности.
4. Для лобового стекла автомобиля.

31. Число экономических регионов РФ, согласно единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства Центрального банка РФ № 432-П от 19 сентября 2014г. (ЕМ ЦБ РФ) составляет:

1. 11.
2. 12.
3. 15.
4. 13.

32. Московская область, согласно единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства Центрального банка РФ № 432-П от 19 сентября 2014г. (ЕМ ЦБ РФ) входит в следующий экономический регион:

1. 2.
2. 4.
3. 6.
4. 10.



33. Нормочасы на проведение восстановительного ремонта автомобилей пострадавших в результате ДТП можно взять:
1. Из рекомендаций страховых компаний.
  2. Из инструкции по эксплуатации автомобиля выпущенной заводом изготовителем транспортного средства.
  3. Из книги выпущенной заводом изготовителем транспортного средства «Трудоемкость работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля ... (указывается конкретная марка автомобиля).
  4. Из рекомендаций сотрудников СТО.
34. Основные виды лакокрасочных покрытий наиболее часто используемые в современных автомобилях:
1. Акриловая эмаль.
  2. Металлик.
  3. Перламутр.
  4. Акриловая эмаль, металлик, перламутр.
35. Европротокол – упрощенное оформление результатов ДТП без участия сотрудников ГАИ-ГИБДД, однако при этом необходимо выполнение нескольких условий:
1. В ДТП участвовали только три транспортных средства.
  2. Никто из людей не пострадал.
  3. У обоих водителей есть действующие полисы ОСАГО.
  4. У участников ДТП нет разногласий, либо ущерб не превышает 100000руб.
  5. В ДТП участвовали только два транспортных средства, никто из людей не пострадал, у обоих водителей есть действующие полисы ОСАГО, у участников ДТП нет разногласий, либо ущерб не превышает 100000руб.
36. При расчете стоимости восстановительного ремонта транспортного средства пострадавшего в результате ДТП по ЕМ ЦБ РФ средняя стоимость нормо-часа определяется:
1. Как среднее значение для данной марки автомобиля рассчитанное по всем регионам РФ.
  2. Как среднее значение для региона где произошло ДТП, по средним значениям стоимости нормо-часа используемых на СТО.
  3. Как среднее значение стоимости нормо-часа для дилерских СТО данного экономического региона.
  4. На официальном сайте РСА для конкретного экономического региона где произошло ДТП.
37. При расчете стоимости восстановительного ремонта транспортного средства пострадавшего в результате ДТП по ЕМ ЦБ РФ средняя стоимость зап. частей определяется:
1. Как среднее значение для региона где произошло ДТП, по средним значениям стоимости зап. частей используемых на СТО.
  2. Как среднее значение для данной марки автомобиля рассчитанное по всем регионам РФ.

3. На официальном сайте РСА для конкретного экономического региона, где произошло ДТП.

4. Как среднее значение стоимости зап. частей для дилерских СТО данного экономического региона.

38. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) и охраны окружающей среды заключается:

1. В контроле за изданием и периодическим обновлением правил дорожного движения.

2. В издании руководства о порядке допуска транспортных средств к эксплуатации.

3. В контроле за обязательным прохождением всеми транспортными средствами, независимо от формы собственности, периодического технического осмотра.

4. В контроле за работой органов ГАИ-ГИБДД.

39. Технический осмотр транспортных средств предполагает:

1. Периодический контроль технического состояния всего автомобиля.

2. Периодический контроль выбросов вредных веществ содержащихся в отработавших газах в атмосферу.

3. Периодический контроль технического состояния систем автомобиля оказывающих основное влияние на безопасность дорожного движения: тормозных систем, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации.

4. Периодический контроль технического состояния колес автомобиля.

40. Затраты на проведение восстановительного ремонта транспортного средства пострадавшего в результате ДТП, складываются из следующих составляющих:

1. Расходы на материалы.

2. Расходы на запчасти.

3. Суммы расходов на материалы, зап. части, стоимости работ на восстановительный ремонт.

4. Расходы на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту.

41. Предельно допустимая высота протектора шин легковых автомобилей при которой их дальнейшая эксплуатация должна быть прекращена составляет:

1. 1мм.

- 2.2мм.
  - 3.1,6мм.
  - 4.2,3мм.
42. Предельно допустимая высота протектора шин автобусов при которой их дальнейшая эксплуатация должна быть прекращена составляет:
- 1.3мм.
  - 2.1,8мм.
  - 3.2,5мм.
  - 4.2мм.
43. Предельно допустимая высота протектора шин грузовых автомобилей при которой их дальнейшая эксплуатация должна быть прекращена составляет:
- 1.1,2мм.
  - 2.1мм.
  - 3.2,9мм.
  - 4.3,2мм.
44. Суммарный люфт рулевого управления для легковых автомобилей не должен превышать следующих предельных значений:
- 1. 15°
  - 2. 18°
  - 3. 10°
  - 4. 13°
45. Суммарный люфт рулевого управления для автобусов не должен превышать следующих предельных значений:
- 1. 22°
  - 2. 20°
  - 3. 28°
  - 4. 30°
46. Суммарный люфт рулевого управления для грузовых автомобилей не должен превышать следующих предельных значений:
- 1. 29°
  - 2. 32°
  - 3. 25°
  - 4. 33°
47. Для измерения суммарного люфта рулевого управления автомобилей в условиях эксплуатации чаще всего используются:
- 1. Транспортир.
  - 2. Угломер.
  - 3. Прибор ИСЛ-М.
  - 4. Циркуль.
48. Для проверки тормозных качеств автомобилей при прохождении техосмотра на станциях инструментального контроля чаще всего используют:
- 1. Стенды с беговыми барабанами инерционного типа.
  - 2. Стенды с беговыми барабанами инерционного типа.

3.Динамометрический  
ключ. 4.Подвижные  
площадки.

49. Для проверки тормозных качеств автомобилей в дорожных условиях чаще всего используют:

- 1.Деселерометр.
- 2.Люфт-детектор.
- 3.Прибор «Эффект-02».
- 4.Динамометр.

50.Основными показателями для оценки тормозных качеств автомобилей в дорожных условиях являются следующие:

- 1.Время торможения.
- 2.Тормозной путь и максимальное замедление.
- 3.Время срабатывания тормозного привода.
- 4.Усилие нажатия на педаль тормоза.

51. Основными показателями для оценки тормозных качеств автомобилей при испытаниях на стендах с беговыми барабанами являются следующие:

- 1.Усилие нажатия на педаль тормоза.
- 2.Удельная тормозная сила.
- 3.Время торможения.
- 4.Скорость торможения.

52.При проверке тормозов на стендах с беговыми барабанами разность тормозных сил на колесах одной оси не должна превышать следующих значений:

- 1.28% с дисковыми тормозными механизмами (ТМ).
2. 35% с барабанными тормозными механизмами (ТМ).
- 3.15% с дисковыми ТМ и 18% с барабанными ТМ.
4. 20% с дисковыми ТМ и 25% с барабанными ТМ.

53.Внесение изменений в конструкцию транспортного средства представляет собой следующее:

- 1.Установка подкрылок под передние и задние колеса автомобиля.
- 2.Установка брызговиков другой формы.
- 3.Установка музыкального центра в салоне автомобиля.
- 4.Установка на автомобиль каких-либо элементов не предусмотренных конструкцией завода изготовителя транспортного средства или демонтаж каких-либо элементов установленных на транспортное средство заводом изготовителем.

54.При расчете стоимости восстановительного ремонта автомобиля пострадавшего в результате ДТП принимается, что максимальная величина износа транспортного средства не должна превышать:

1. 90%
2. 80%
3. 50%
4. 70%

55. Понятие утрата товарной стоимости (УТС) автомобиля пострадавшего в результате ДТП включает в себя то что:

1. Автомобиль потерял свой первоначальный внешний вид.
2. Восстановление доаварийного технического состояния транспортного средства (и соответственно его стоимость) объективно невозможно восстановить и вследствие этого владельцу транспортного средства будут нанесены производственные убытки в виде реального материального ущерба.
3. На автомобиле увеличивается расход топлива.
4. Ухудшаются динамические качества автомобиля.